

# 1013658

hot street - dirt track

Audi AEB, AWT turbo engines

I-4cyl 1.8L 20v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	263°
Öffnung @ 1.0mm	: 227°	217°
Ventilhub	: 9.25mm	9.95mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 4° / 43°	37° / -0°
Ventilhub @ OT	: 1.30mm	0.95mm

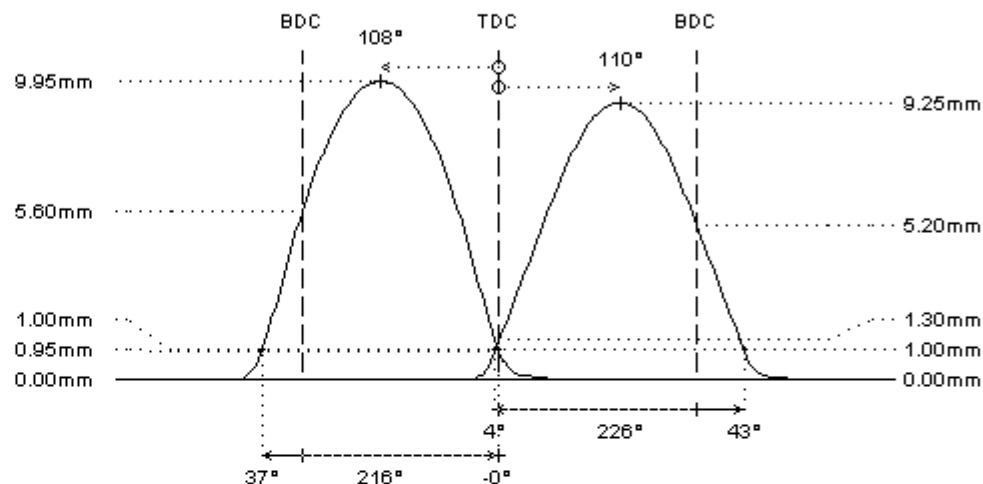
#### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 19kg @ 34.5mm	: 35kg @ 31.1mm
max. Kraft / Hub	: 51kg @ 10.0mm	: 65kg @ 10.0mm

#### BEMERKUNGEN :

# In 225pk Motoren gibt es eine zusätzliche Scheibe von 0.6mm unter die Auslass Ventilfeeder wegen höhere Turbodruk. Die maximal zulässige Ventilerhebung ist dadurch eingeschränkt bis 9.4mm! Es ist in diesem Fall notwendig die Ventilfeeder Einbau an zu passen



#### BEMERKUNGEN :

- # - Schalenhartguss Nockenwellen
- montiert mit **2 feste Kettenräder** auf Grundeinstellung
- geliefert mit zusätzliches **einstellbares Kettenrad** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- das einstellbares Kettenrad hat eine Referenzbohrung mit Schraube
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # bitte 1013665 / 1003665 einbauen für Verwendung mit VANOS Kettenspanner und original Kolben