

1013669

sport

Audi AEB, AWT turbo engines

I-4cyl 1.8L 20v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 255°	249°
Öffnung @ 1.0mm	: 218°	207°
Ventilhub	: 8.75mm	9.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -1° / 39°	31° / -4°
Ventilhub @ OT	: 0.90mm	0.60mm

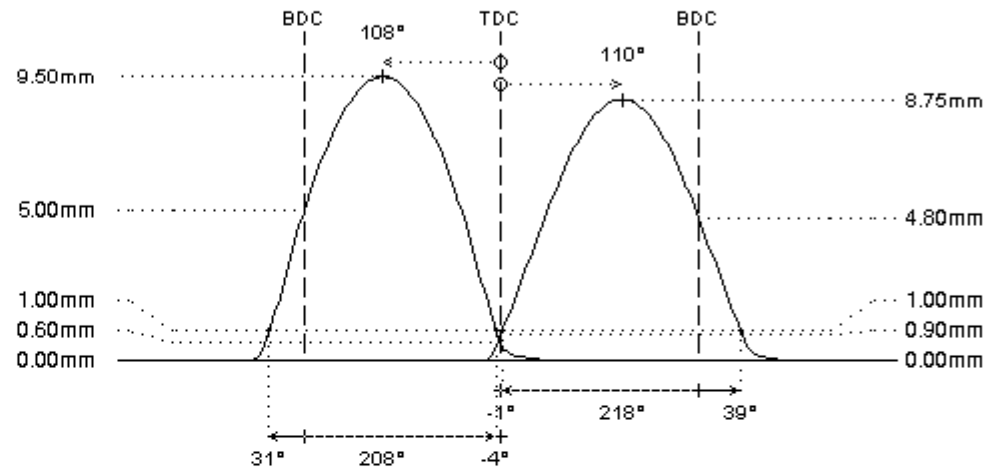
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 19kg @ 34.5mm	: 35kg @ 31.1mm
max. Kraft / Hub	: 51kg @ 10.0mm	: 65kg @ 10.0mm

BEMERKUNGEN :

In 225pk Motoren gibt es eine zusätzliche Scheibe von 0.6mm unter die Auslass Ventilfeeder wegen höhere Turbodruk. Die maximal zulässige Ventilerhebung ist dadurch eingeschränkt bis 9.4mm! Es ist in diesem Fall notwendig die Ventilfeeder Einbau an zu passen



BEMERKUNGEN :

- # - Schalenhartguss Nockenwellen
- montiert mit **2 feste Kettenräder** auf Grundeinstellung
- geliefert mit zusätzliches **einstellbares Kettenrad** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- das einstellbares Kettenrad hat eine Referenzbohrung mit Schraube

- # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig