

# 1013784

full race

Audi ADR atmo engines

I-4cyl 1.8L 20v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 308°	301°
Öffnung @ 1.0mm	: 264°	254°
Ventilhub	: 11.25mm	12.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 26° / 58°	53° / 21°
Ventilhub @ OT	: 3.70mm	3.90mm

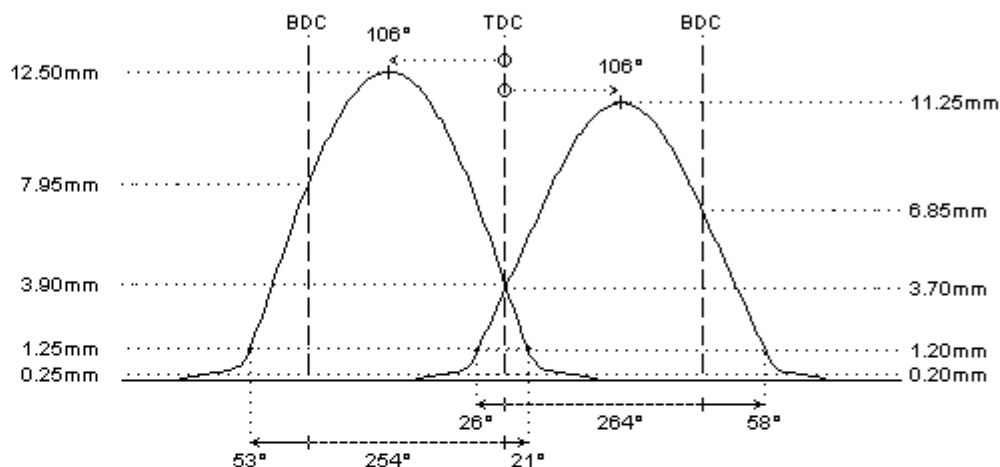
### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: <b>CC016</b>	: <b>CC019</b>
Ventilspiel	: <b>TS101</b>	: <b>TS101</b>
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: <b>PAC-S90013</b>	: <b>PAC-E92009</b>
Innenfeder	:	: <b>PAC-I92009</b>

Einbaukraft / Länge	: 23kg @ 34.6mm	: 34kg @ 33.1mm
max. Kraft / Hub	: 68kg @ 12.0mm	: 96kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :

# Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



### BEMERKUNGEN :

- # - Schalenhartguss Nockenwellen
- geliefert mit **einstellbare Kettenräder** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # VANOS ausschalten
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)