

1002137

turbo conversion

Audi 13 / 17 teeth distributor

I-5cyl 2.1L 10v SOHC (DTs/DTs)



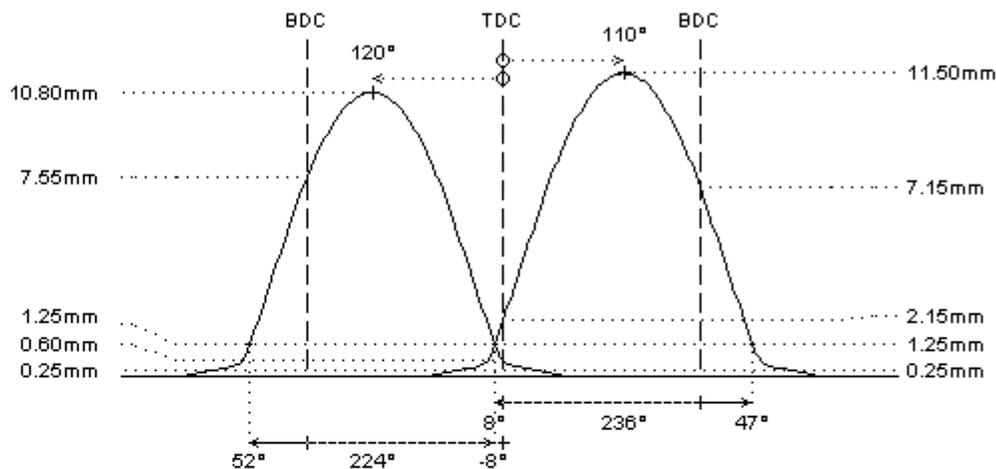
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 269°	262°
Öffnung @ 1.0mm	: 235°	224°
Ventilhub	: 11.50mm	10.80mm
Nockenhub	: 11.50mm	10.80mm
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 8° / 47°	52° / -8°
Ventilhub @ OT	: 2.15mm	0.60mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

WICHTIG:

In die erste Generation von mechanische 5 Zylinder Motoren gibt es zwei unterschiedliche Ausführungen für den Verteiler. Auch wenn den Verteiler nicht verwendet wird **kann man die Nockenwellen nicht austauschen**. Bitte die Bemerkungen gut lesen um das Unterschied machen zu können.

- **10020xx**: der altsten Typ hat ein **Verteilrad mit 13 Zähne**. Es befindet sich am Ende von der Nockenwelle mit einen Distanz von 21mm vom Endlager

- **10021xx**: der neueren Typ hat ein **Verteilrad mit 17 Zähne**. Es befindet sich am Ende von der Nockenwelle gegen dem Endlager

Bitte angeben welche Ausführung Sie brauchen und die richtige Bestellnummer anwenden bei Bestellung. Alle Nockenwellen sind aus Stahl gefertigt.

NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)