

# 1002450

full race

Audi NM atmospheric

I-5cyl 2.0L 20v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 303°	293°
Öffnung @ 1.0mm	: 268°	258°
Ventilhub	: 13.45mm	12.75mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 30° / 58°	53° / 25°
Ventilhub @ OT	: 5.25mm	4.50mm

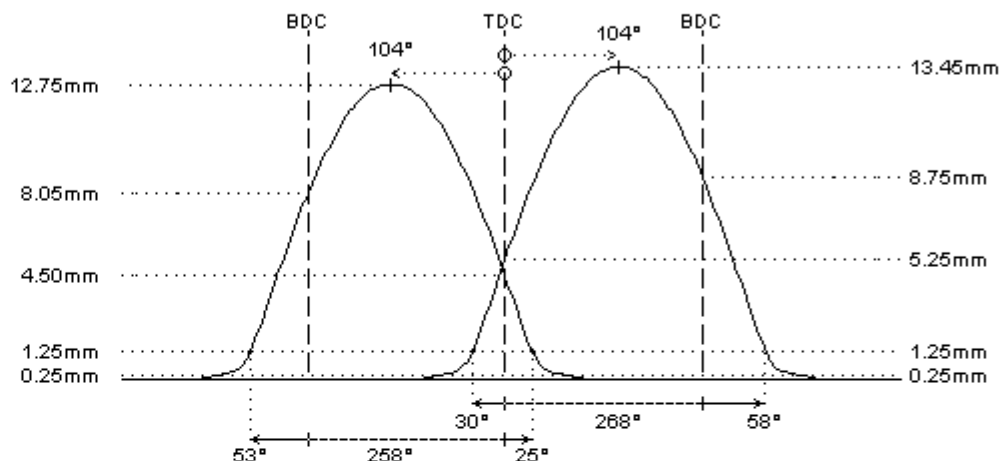
### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	:  CC005	:  CC005
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99370	: 99370
Untere Scheibe	:  nicht zu Verf...	:  nicht zu Verf...
Aussenfeder	:  PAC-E15009	:  PAC-E15009
Innenfeder	:  PAC-I15009	:  PAC-I15009

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 35.0mm	: 35kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 14.0mm	: 111kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder völler Plättchen anwenden für richtige Feder Einbaulänge



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- geliefert mit **einstellbare Kettenräder** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # für ATMO Motoren