

1002449

full race

Audi AAN, ABY, RR turbo

I-5cyl 2.2L 20v DOHC (DTH/DTH)



Einlass	Auslass
----------------	----------------

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 299°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 256°	238°
Ventilhub	: 13.25mm	11.45mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 18° / 58°	59° / -1°
Ventilhub @ OT	: 3.70mm	1.10mm

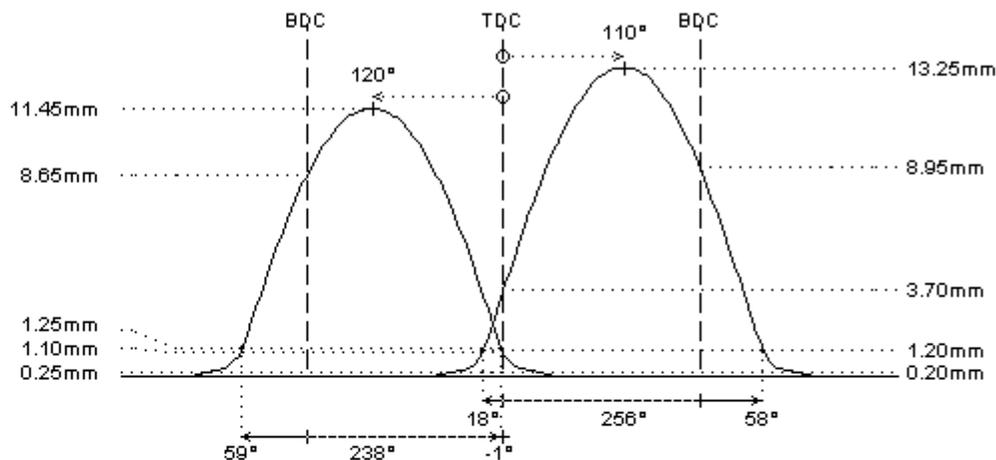
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99370	: 99370
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E15009	: PAC-E15009
Innenfeder	: PAC-I15009	: PAC-I15009

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 35.0mm	: 35kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 14.0mm	: 111kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventileile Plättchen anwenden für richtige Feder Einbaulänge



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- geliefert mit **einstellbare Kettenräder** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventileile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventileile soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)