

7608521

hot street - dirt track

Volkswagen AFH 101hp

I-4cyl 1.4L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

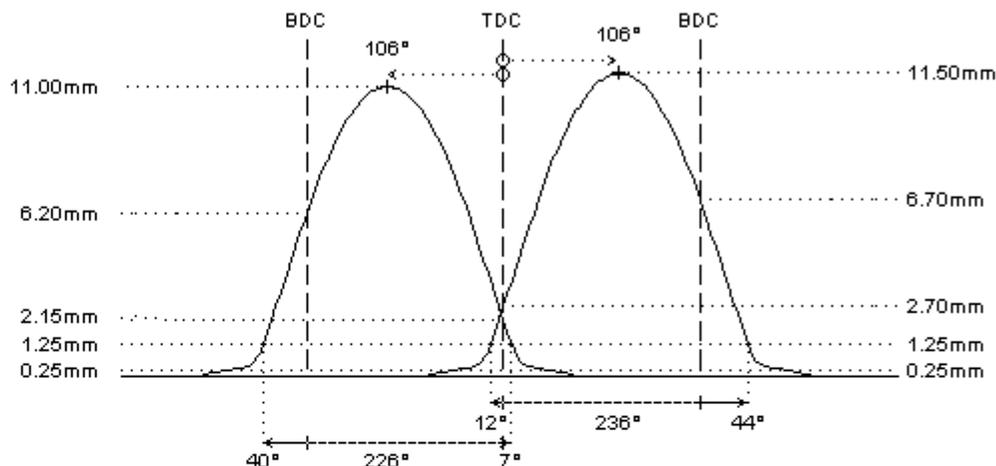
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 269°	260°
Öffnung @ 1.0mm	: 236°	227°
Ventilhub	: 11.50mm	11.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 44°	40° / 7°
Ventilhub @ OT	: 2.70mm	2.15mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTVW037	: CTVW037
Folger	: CC011	: CC011
Ventilspiel	: TS101	: TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99391/s	: 99391/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 29kg @ 35.0mm	: 29kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 82kg @ 12.5mm	: 82kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen können nur im AFH Motor verbaut werden. Diesen Motor hat Tassenstäbchen, die sonstige kleiner Blok 16v Motoren haben Rollenhebel (siehe Motorenliste).
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # Bearbeitung vom Zylinderkopf notwendig im Bereich Nocken