

7608522

tarmac rally - race

Volkswagen AFH 101hp

I-4cyl 1.4L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass

Auslass

Nockenwellen Daten:

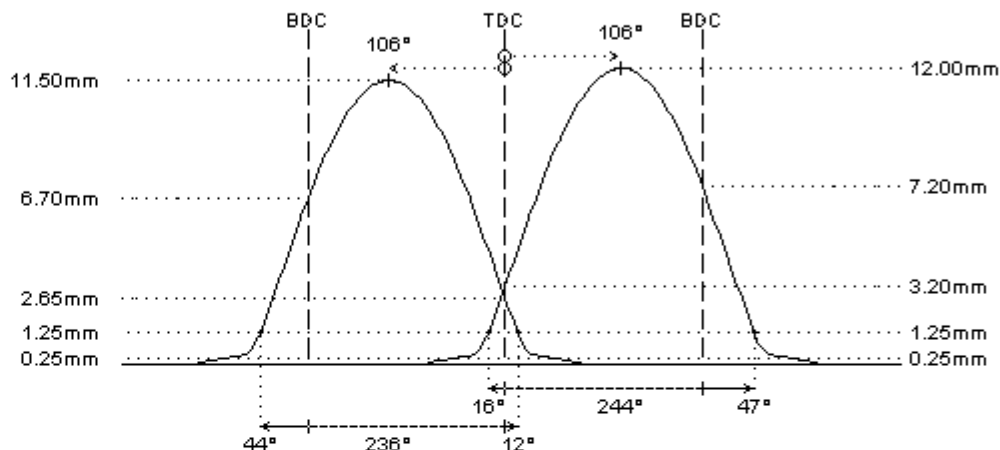
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 277°	269°
Öffnung @ 1.0mm	: 243°	236°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 16° / 47°	44° / 12°
Ventilhub @ OT	: 3.20mm	2.65mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTVW037	: CTVW037
Folger	: CC011	: CC011
Ventilspiel	: TS101	: TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99391/s	: 99391/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 29kg @ 35.0mm	: 29kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 82kg @ 12.5mm	: 82kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen können nur im AFH Motor verbaut werden. Diesen Motor hat Tassenstäbchen, die sonstige kleiner Blok 16v Motoren haben Rollenhebel (siehe Motorenliste).
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # Bearbeitung vom Zylinderkopf notwendig im Bereich Nocken