

1004155

hot street - dirt track

Audi AJG 163hp

V-6cyl 2.4L 30v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 282°	278°
Öffnung @ 1.0mm	: 240°	230°
Ventilhub	: 10.20mm	11.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 46°	41° / 9°
Ventilhub @ OT	: 2.55mm	2.35mm

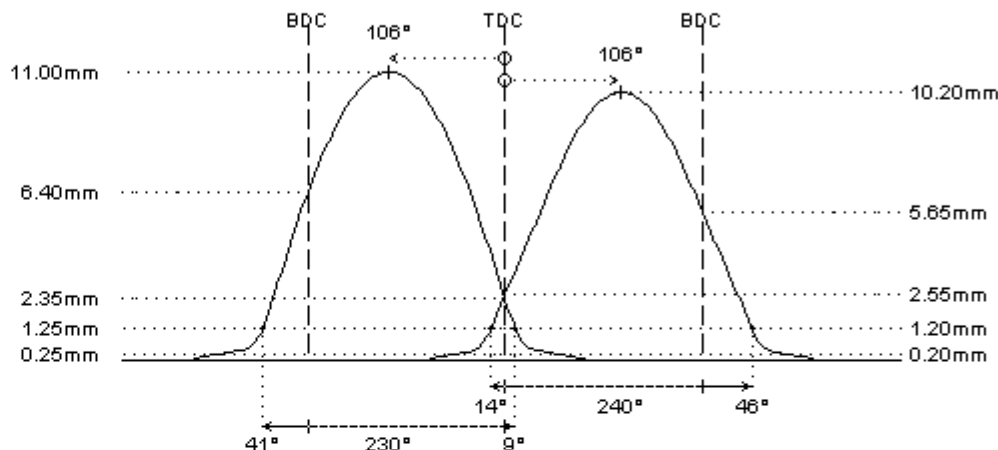
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: CC016	: CC019
Ventilspiel	: TS101	: TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90013	: PAC-E92009
Innenfeder	:	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 23kg @ 34.6mm	: 34kg @ 33.1mm
max. Kraft / Hub	: 68kg @ 12.0mm	: 96kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- geliefert mit **einstellbare Kettenräder** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- # Diese Motoren haben 4 verschiedene Nockenwellen und sind sehr komplex. Dabei bestehen auch noch verschiedene Evolutionen
Diese Nockenwellen sollen nur durch erfahren Motorenhersteller gekauft und eingebaut werden, die die Geräte, Wirtschaft und Geduld haben um die Teile korrekt zu montieren, kontrollieren und an zu passen.
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # für ATMO Motoren

