

# 1004156

tarmac rally - race

Audi AJG 163hp

V-6cyl 2.4L 30v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 291°	284°
Öffnung @ 1.0mm	: 248°	238°
Ventilhub	: 10.70mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 18° / 50°	45° / 13°
Ventilhub @ OT	: 2.95mm	2.85mm

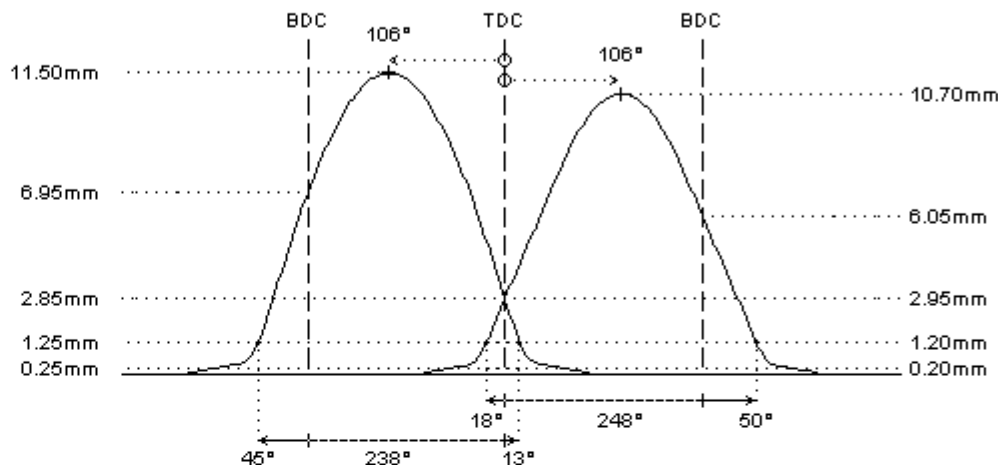
### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: <b>CC016</b>	: <b>CC019</b>
Ventilspiel	: <b>TS101</b>	: <b>TS101</b>
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: <b>PAC-S90013</b>	: <b>PAC-E92009</b>
Innenfeder	:	: <b>PAC-I92009</b>

Einbaukraft / Länge	: 23kg @ 34.6mm	: 34kg @ 33.1mm
max. Kraft / Hub	: 68kg @ 12.0mm	: 96kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :

# Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- geliefert mit **einstellbare Kettenräder** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- # Diese Motoren haben 4 verschiedene Nockenwellen und sind sehr komplex. Dabei bestehen auch noch verschiedene Evolutionen
- Diese Nockenwellen sollen nur durch erfahren Motorenhersteller gekauft und eingebaut werden, die die Geräusche, Wirtschaft und Geduld haben um die Teile korrekt zu montieren, kontrollieren und an zu passen.
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # für ATMO Motoren

