

1003112

tarmac rally - race

Audi PT 250hp

V-8cyl 3.6L 32v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.10mm	0.15mm
Öffnung @ 0.1mm	: 288°	276°
Öffnung @ 1.0mm	: 263°	254°
Ventilhub	: 13.95mm	13.20mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 27° / 56°	52° / 22°
Ventilhub @ OT	: 4.85mm	4.20mm

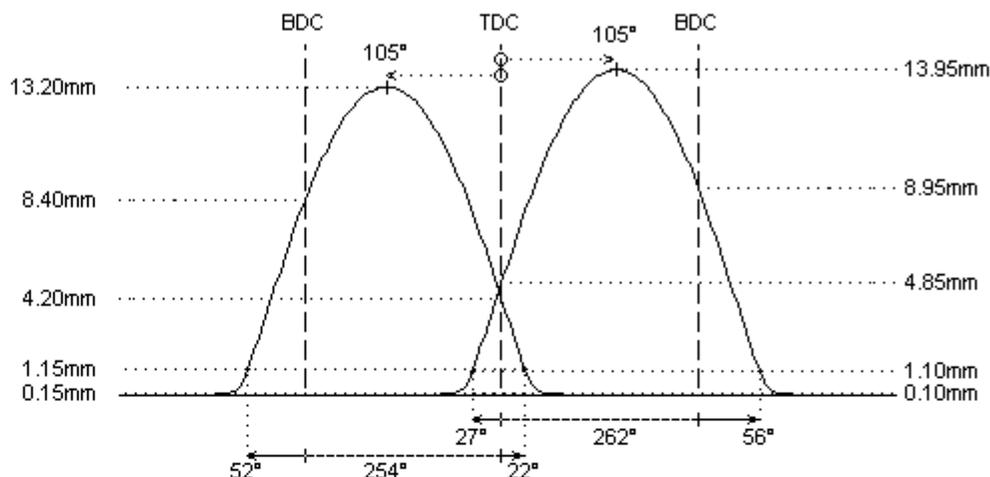
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: CC019	: CC019
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99370	: 99370
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E15009	: PAC-E15009
Innenfeder	: PAC-I15009	: PAC-I15009

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 35.0mm	: 35kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 14.0mm	: 111kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

NUR für 7mm Ventile mit eine Rille (RK-7H Keile)



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- # - Rennsport Nockenwellen für Motoren mit Kurbelwelle auf 180° zu Verfügung
- # - mehrere Profile zu Verfügung
- # zwei unterschiedliche Tassenstößel werden angewent:
 - a) 35.0mm Tassenstößel (ABZ & RM für A8 4.2l; RC für S6 4.2l)
 - b) 33.5mm Tassenstößel (sonstige)
- # für Anwendung mit 33.5mm und 35mm Tassenstößel
- # Stahlwellen werden geliefert mit einstellbare Zahnrad
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- # - bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR für RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

