

# 1004402

hot street - dirt track

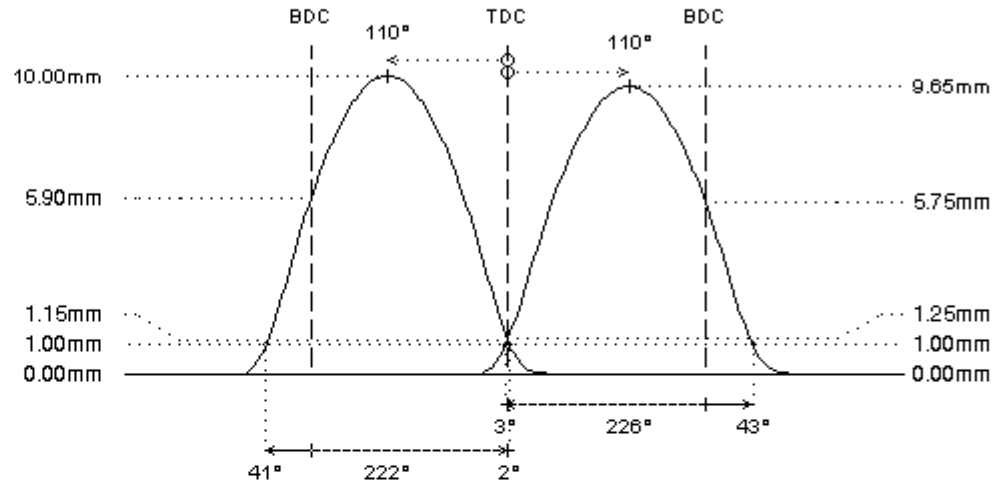
Audi BCY 445hp (belt drive to exhaust cams)

V-8cyl 4.2L 40v QOHC (RPRH/RPRH)



|                            | Einlass         | Auslass         |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Nockenwellen Daten:</b> |                 |                 |
| Ventilspiel Kurve          | : hydro         | hydro           |
| Äffnung @ 0.1mm            | : 267°          | 261°            |
| Äffnung @ 1.0mm            | : 226°          | 223°            |
| Ventilhub                  | : 9.65mm        | 10.00mm         |
| Nockenhub                  | : 9.65mm        | 8.10mm          |
| Spreizung                  | : 110°          | 110°            |
| Äffnungswinkel 1.0mm       | : 3° / 43°      | 41° / 2°        |
| Ventilhub @ OT             | : 1.25mm        | 1.15mm          |
| <b>Einbau ZubehÖr:</b>     |                 |                 |
| NW RÄnder :                | :               | :               |
| Folger                     | :               | :               |
| Ventilspiel                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventil                     | :               | :               |
| Ventilkeile                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Federteller                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Untere Scheibe             | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Aussenfeder                | :               | :               |
| Innenfeder                 | :               | :               |
| Einbaukraft / LÄnge        | : 25kg @ 35.0mm | : 30kg @ 31.3mm |
| max. Kraft / Hub           | : 56kg @ 10.0mm | : 63kg @ 10.5mm |

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

#### # Nockenwellen fÄr Einbau in V8 Motoren mit 5 Ventile pro Zylinder:

- Rollenhebel (1 Hebel fÄr Einlass und 1 Hebel fÄr Auslass)
- Auslass NW werden angetrieben von einem Riemen (aussenliegend)
- Einlass NW werden angetrieben von Ketten (innenliegend, mit VANOS Kettenspanner)

#### **NICHT PASSEND FÖR SPÄTERE MOTOREN MIT KETTENANTRIEB (wie BHF) !!!**

- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System Ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
  - Die angebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass VerspÄrterung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCHEM EINBAU KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
  - Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das mann mindestens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass VerfrÄgung (oder Auslass VerspÄrterung)
- # Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # frei programmierbares SteuergerÄt basiert auf Drosselposition empfohlen
- # STD Ventilfeder kÄnnen verwendet werden bis STD Drehzahl Limit