

1030410

hot street - dirt track

Alfa Romeo AR 301.68 105hp

B-4cyl 1.4L 8v SOHC (DT/DT)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 291°	283°
Öffnung @ 1.0mm	: 254°	246°
Ventilhub	: 10.75mm	10.00mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 19° / 55°	51° / 15°
Ventilhub @ OT	: 3.30mm	2.75mm

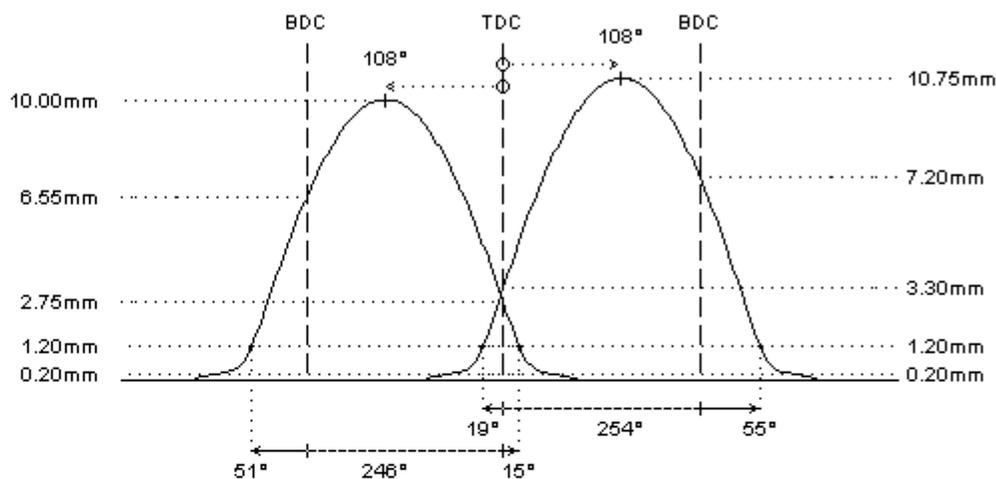
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # Ventilfeder Kit kann auf Antrag entwickelt werden



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- Lager Durchmesser: **34.94 - 46.44 - 46.94mm**
- Nockenfolger: mechanische Stößel mit Einstellplatte
- diese NW können verbaut werden in alte Motoren mit doppel Nocken (Umräumen von Nockenfolger notwendig)
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement