

# 1030412

hot street - dirt track

Alfa Romeo

B-4cyl 1.7L 8v SOHC (DT/DT)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 294°	288°
Öffnung @ 1.0mm	: 254°	245°
Ventilhub	: 11.65mm	11.25mm
Nockenhub	: 11.65mm	11.25mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 53°	49° / 16°
Ventilhub @ OT	: 3.90mm	3.30mm

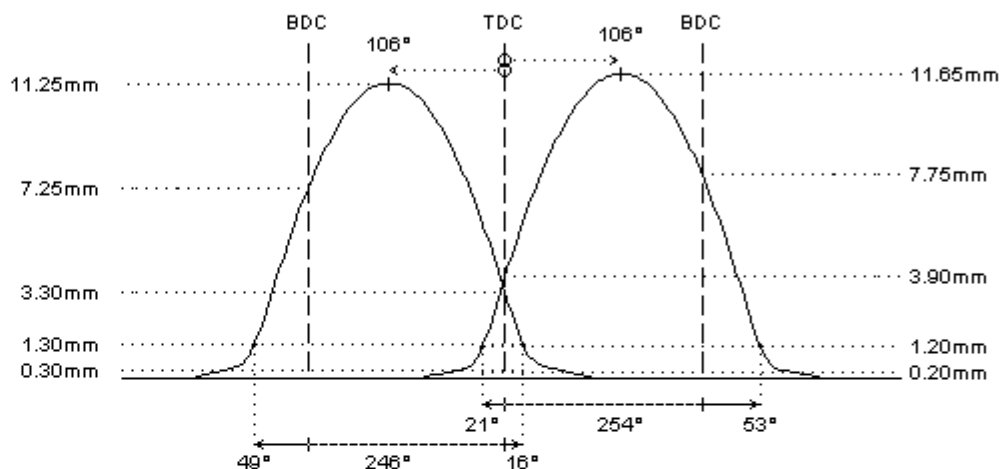
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: <b>X</b> N/A	: <b>X</b> N/A
Ventilspiel	: <b>X</b> N/A	: <b>X</b> N/A
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: <b>X</b> nicht zu Verf...	: <b>X</b> nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: <b>X</b> nicht zu Verf...	: <b>X</b> nicht zu Verf...
Aussenfeder	: <b>X</b> nicht zu Verf...	: <b>X</b> nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # Ventilfeder Kit kann auf Antrag entwickelt werden



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- Lager Durchmesser: 34.94 - 46.44 - 46.94mm
- Nockenfolger: mechanisch (verwendet in die erste 1.7L Motoren, später getauscht mit hydraulischen Ausgleich)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Doppel Vergaser oder Einzeldrossel mit frei programmierbares ECU empfohlen