

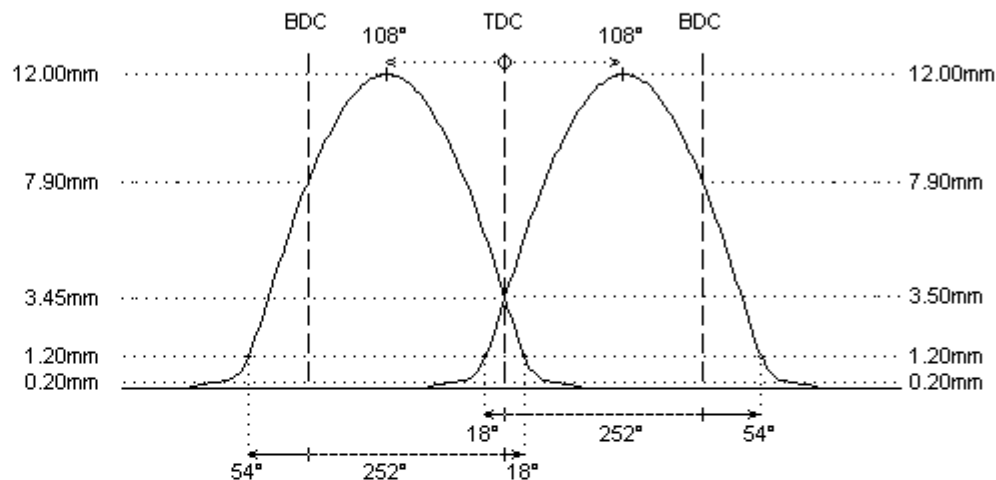
# 7640242

hot street - dirt track

Volkswagen 2E(92-94), ADY (94-95), AGG (95-97) hydraulic tappets, 7mm valves, MK-7H  
I-4cyl 2.0L 8v SOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 290°	290°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	252°
Ventilhub	: 12.00mm	12.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 18° / 54°	54° / 18°
Ventilhub @ OT	: 3.50mm	3.45mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Räder :	:  CCR3232	:  CCR3232
Folger	:  CC005	:  CC005
Ventilspiel	:  TS103	:  TS103
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99371	:  99371
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E92009	:  PAC-E92009
Innenfeder	:  PAC-I92009	:  PAC-I92009
Einbaukraft / Länge	: 34kg @ 34.0mm	: 35kg @ 33.7mm
max. Kraft / Hub	: 109kg @ 15.0mm	: 110kg @ 15.0mm



### BEMERKUNGEN :

- # für Einbau von diese Nockenwellen in einem Motor mit hydraulischen Tassenstößel in O.E.M. Version:
  - hydraulische Tassenstößel ersetzen durch mechanische Tassenstößel (ref. CC005)
  - Nocken Grundkreis maximal 34mm (ANGEBEN BEI BESTELLUNG)
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
  - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
  - Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass
  - Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

### BEMERKUNGEN :

- # PAC-D12009 (GOLD Qualität) einbauen für Verwendung über 12.5mm Ventilhub / 8500UpM
- # wann notwendig, zusätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft