

# 7640246

tarmac rally - race

Volkswagen 2E(92-94), ADY (94-95), AGG (95-97) hydraulic tappets, 7mm valves, MK-7H  
I-4cyl 2.0L 8v SOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 290°	290°
Öffnung @ 1.0mm	: 255°	255°
Ventilhub	: 13.25mm	13.25mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 53°	54° / 21°
Ventilhub @ OT	: 4.30mm	4.15mm

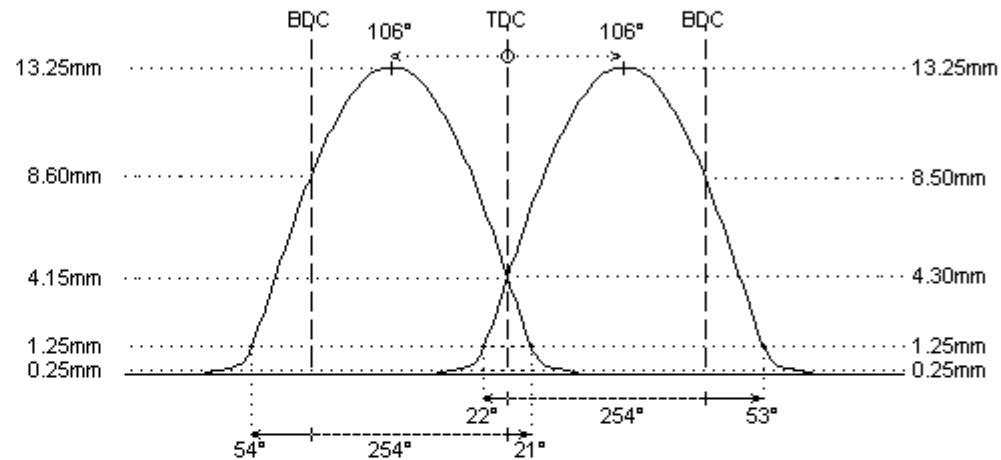
#### Einbau Zubehör:

NW Räder :	CCR3232	CCR3232
Folger	CC005	CC005
Ventilspiel	TS103	TS103
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	99371	99371
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	PAC-E92009	PAC-E92009
Innenfeder	PAC-I92009	PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 34kg @ 34.0mm	: 35kg @ 33.7mm
max. Kraft / Hub	: 109kg @ 15.0mm	: 110kg @ 15.0mm

#### BEMERKUNGEN :

- # PAC-D12009 (GOLD Qualität) einbauen für Verwendung über 12.5mm Ventilhub / 8500UpM
- # wann notwendig, zusätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft



#### BEMERKUNGEN :

- # für Einbau von diese Nockenwellen in einem Motor mit hydraulischen Tassenstößel in O.E.M. Version:
  - hydraulische Tassenstößel ersetzen durch mechanische Tassenstößel (ref. CC005)
  - Nocken Grundkreis maximal 34mm (ANGEBEN BEI BESTELLUNG)
- # NUR für RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)