

7650279

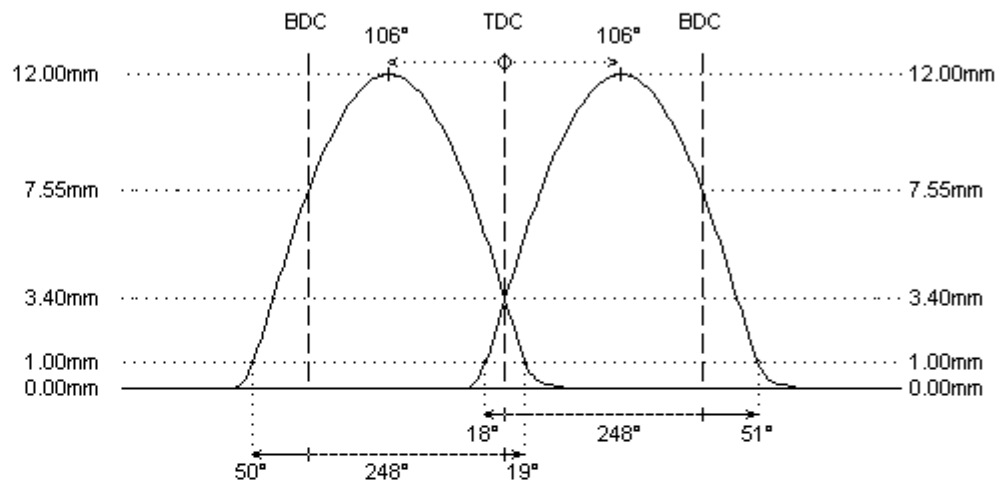
tarmac rally - race

Volkswagen 2E(92-94), ADY (94-95), AGG (95-97) hydraulic tappets, 7mm valves, MK-7H
I-4cyl 2.0L 8v SOHC (DTH/DTH)



| | Einlass | Auslass |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| Nockenwellen Daten: | | |
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 288° | 288° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 249° | 249° |
| Ventilhub | : 12.00mm | 12.00mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 106° | 106° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 18° / 51° | 50° / 19° |
| Ventilhub @ OT | : 3.40mm | 3.40mm |
| Einbau Zubehör: | | |
| NW Räder : | : CCR3232 | : CCR3232 |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : 99386 | : 99386 |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : PAC-S90019 | : PAC-S90019 |
| Innenfeder | : | |
| Einbaukraft / Länge | : 36kg @ 34.0mm | : 37kg @ 33.7mm |
| max. Kraft / Hub | : 85kg @ 12.2mm | : 85kg @ 12.0mm |

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)