

1031054

tarmac rally - race

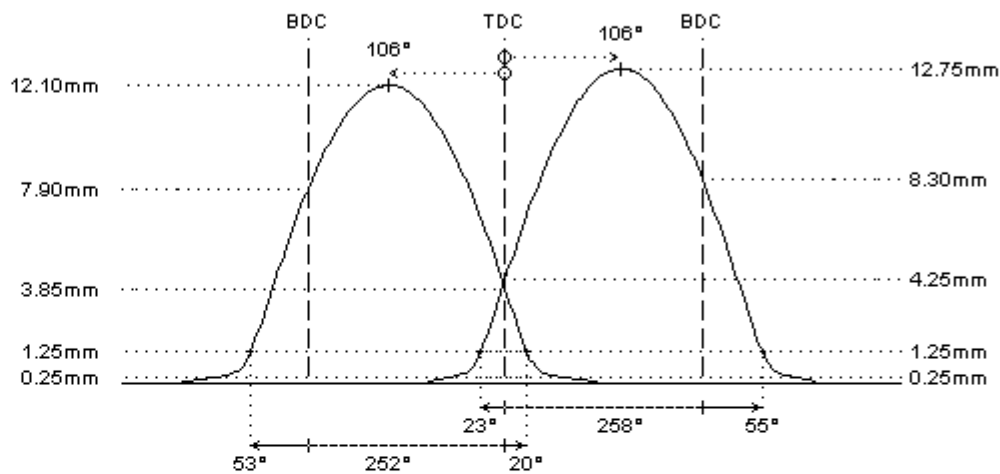
Alfa Romeo AR 334.01 129hp

B-4cyl 1.7L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 293°	288°
Öffnung @ 1.0mm	: 258°	253°
Ventilhub	: 12.75mm	12.10mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 23° / 55°	53° / 20°
Ventilhub @ OT	: 4.25mm	3.85mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :	:	:
Folger	: CC002	: CC002
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99371	: 99371
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I99860	: PAC-I99860
Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 32.0mm	: 33kg @ 32.0mm
max. Kraft / Hub	: 102kg @ 13.0mm	: 102kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)