

1030243

tarmac rally - race

Alfa Romeo NORD

I-4cyl 1.3L 8v DOHC (DT/DT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	298°
Öffnung @ 1.0mm	: 260°	260°
Ventilhub	: 12.50mm	12.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 25° / 55°	55° / 25°
Ventilhub @ OT	: 4.45mm	4.40mm

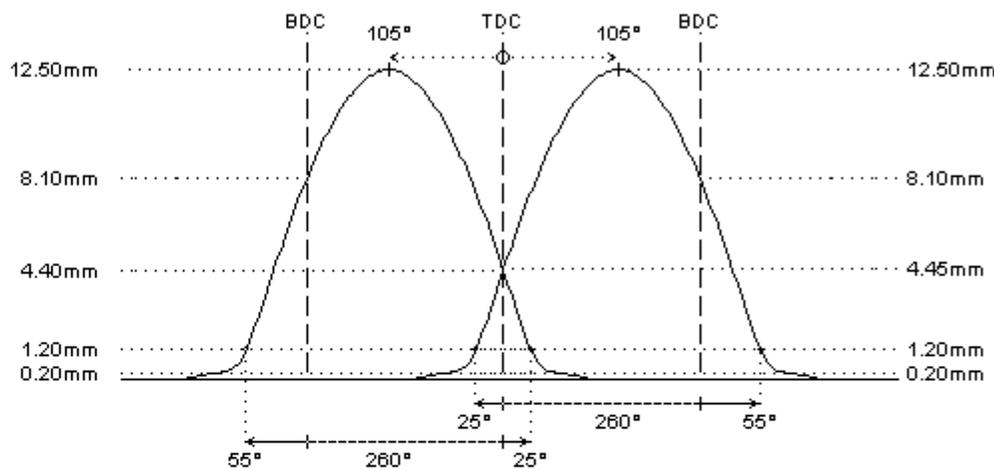
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC007	: CC007
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 35.0mm	: 35kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 102kg @ 12.5mm	: 102kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile Plettchen anwenden für richtige Feder Einbauhöhe



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen, tiefgebohrt zur Gewichtbesparung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)