

1030242

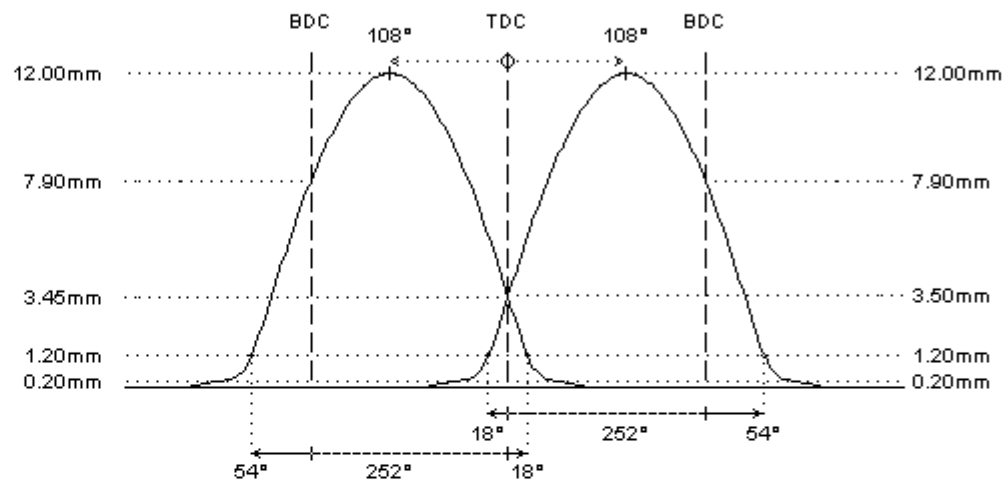
hot street - dirt track

Alfa Romeo NORD

I-4cyl 1.6L 8v DOHC (DT/DT)



| | Einlass | Auslass |
|----------------------------|------------------|------------------|
| Nockenwellen Daten: | | |
| Ventilspiel Kurve | : 0.20mm | 0.20mm |
| Öffnung @ 0.1mm | : 290° | 290° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 252° | 252° |
| Ventilhub | : 12.00mm | 12.00mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 108° | 108° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 18° / 54° | 54° / 18° |
| Ventilhub @ OT | : 3.50mm | 3.45mm |
| Einbau Zubehör: | | |
| NW Ränder : | : | : |
| Folger | : CC007 | : CC007 |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : PAC-E95009 | : PAC-E95009 |
| Innenfeder | : PAC-I95009 | : PAC-I95009 |
| Einbaukraft / Länge | : 35kg @ 35.0mm | : 35kg @ 35.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 102kg @ 12.5mm | : 102kg @ 12.5mm |



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen, tiefgebohrt zur Gewichtbesparung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

BEMERKUNGEN :

- # in diese original Motoren gibt es unterschiedliche Einbauvarianten für Ventile und Ventilfeeder: bitte überprüfen und Catcams kontaktieren bei Zweifel
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile oder Plettchen anwenden für richtige Feder Einbauhöhe