

# 1030244

full race

Alfa Romeo NORD

I-4cyl 1.6L 8v DOHC (DT/DT)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 307°	307°
Öffnung @ 1.0mm	: 268°	268°
Ventilhub	: 13.00mm	13.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 29° / 59°	59° / 29°
Ventilhub @ OT	: 4.95mm	4.95mm

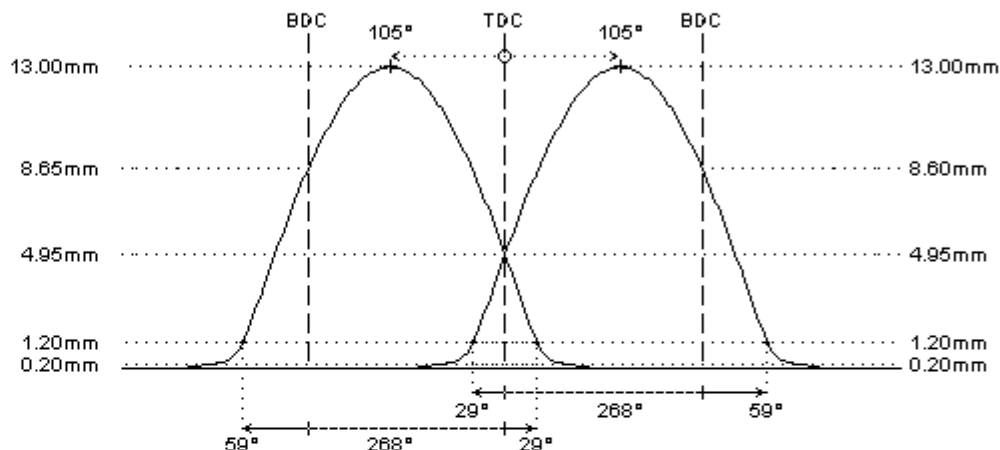
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: <b>CC007</b>	: <b>CC007</b>
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: <b>PAC-E15009</b>	: <b>PAC-E15009</b>
Innenfeder	: <b>PAC-I15009</b>	: <b>PAC-I15009</b>

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 35.0mm	: 35kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 14.0mm	: 111kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # in diese original Motoren gibt es unterschiedliche Einbauvarianten für Ventile und Ventildfedern: bitte überprüfen und Catcams kontaktieren bei Zweifel
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile anwenden für richtige Feder Einbauhöhe



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen, tiefgebohrt zur Gewichtbesparung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)