

1030247

full race

Alfa Romeo NORD

I-4cyl 2.0L 8v DOHC (DT/DT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

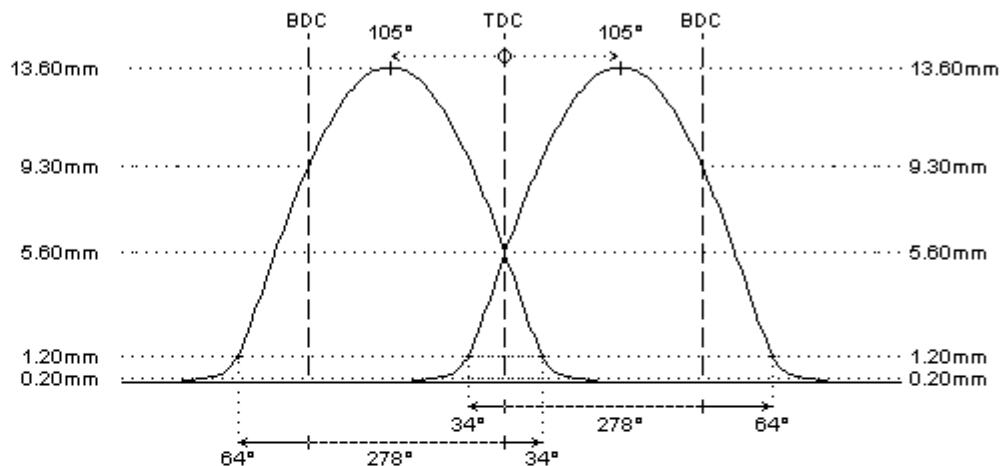
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Äffnung @ 0.1mm	: 322°	322°
Äffnung @ 1.0mm	: 278°	278°
Ventilhub	: 13.60mm	13.60mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 34° / 64°	64° / 34°
Ventilhub @ OT	: 5.60mm	5.60mm

Einbau Zubehör:

NW R�der :	:	:
Folger	: CC007	: CC007
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E15009	: PAC-E15009
Innenfeder	: PAC-I15009	: PAC-I15009
Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 35.0mm	: 35kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 14.0mm	: 111kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # in diese original Motoren gibt es unterschiedliche Einbauvarianten für Ventile und Ventilefedern: bitte überprüfen und Catcams kontaktieren bei Zweifel
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder völlig Plättchen anwenden für richtige Feder Einbaulänge



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen, tiefgebohrt zur Gewichtbesparung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilefeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)