

# 1030521

sport

Alfa Romeo AR 672.01, ... Twin Spark

I-4cyl 2.0L 8v DOHC (DT/DT)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

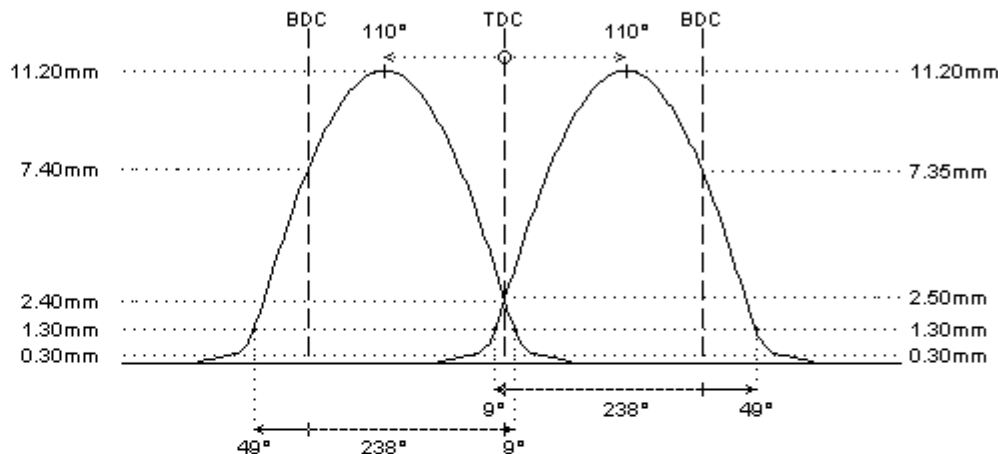
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	268°
Öffnung @ 1.0mm	: 238°	238°
Ventilhub	: 11.20mm	11.20mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 49°	49° / 9°
Ventilhub @ OT	: 2.50mm	2.40mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E15009	:  PAC-E15009
Innenfeder	:  PAC-I15009	:  PAC-I15009

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 36.0mm	: 38kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 15.0mm	: 111kg @ 13.5mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

# **WICHTIG:** es gibt 3 Ausführungen für die Einlassnockenwelle:

- 1/ 10305xx: Vanos mit 1 Öse im ersten Lager
- 2/ 10325xx: Vanos mit 2 Ösen im ersten Lager
- 3/ 10335xx: für Anwendung ohne Vanos (wie auslass Nockenwelle)

Bitte angeben welche Ausführung Sie brauchen und die richtige Bestellnummer anwenden bei Bestellung. Alle Nockenwellen sind aus Stahl gefertigt und tiefgebohrt zur Gewichtbesparung

- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !

# **NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET.** Folgendes soll **IMMER** kontrolliert werden:

- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

# **NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement**