

1030523

hot street - dirt track

Alfa Romeo AR 672.01, ... Twin Spark

I-4cyl 2.0L 8v DOHC (DT/DT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

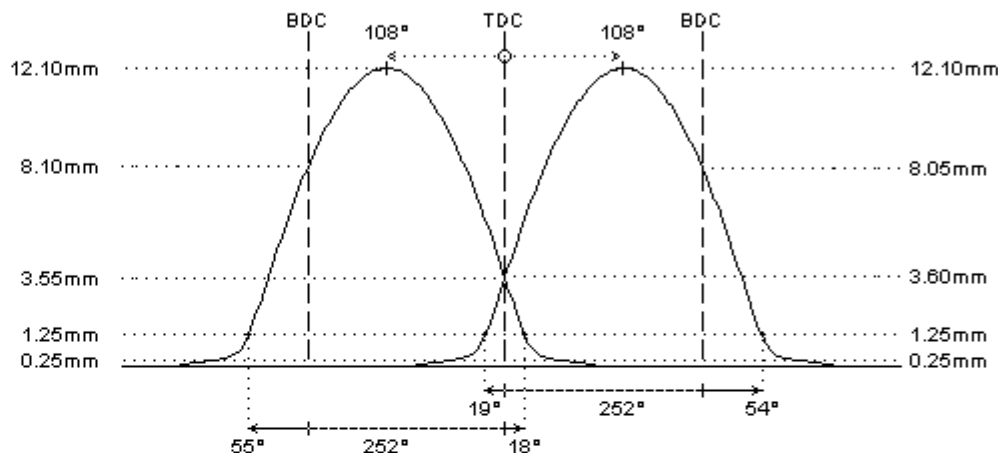
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Äffnung @ 0.1mm	: 288°	288°
Äffnung @ 1.0mm	: 253°	253°
Ventilhub	: 12.10mm	12.10mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 19° / 54°	55° / 18°
Ventilhub @ OT	: 3.60mm	3.55mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E15009	: PAC-E15009
Innenfeder	: PAC-I15009	: PAC-I15009

Einbaukraft / LÄnge	: 30kg @ 36.0mm	: 38kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 15.0mm	: 111kg @ 13.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

WICHTIG: es gibt 3 Ausführungen für die Einlassnockenwelle:

- 1/ 10305xx: Vanos mit 1 ÄInut im ersten Lager
- 2/ 10325xx: Vanos mit 2 ÄInuten im ersten Lager
- 3/ 10335xx: für Anwendung ohne Vanos (wie auslass Nockenwelle)

Bitte angeben welche Ausführung Sie brauchen und die richtige Bestellnummer anwenden bei Bestellung. Alle Nockenwellen sind aus Stahl gefertigt und tiefgebohrt zur Gewichtbesparung

- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !

NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:

- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement