

1030524

tarmac rally - race

Alfa Romeo AR 672.01, ... Twin Spark

I-4cyl 2.0L 8v DOHC (DT/DT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

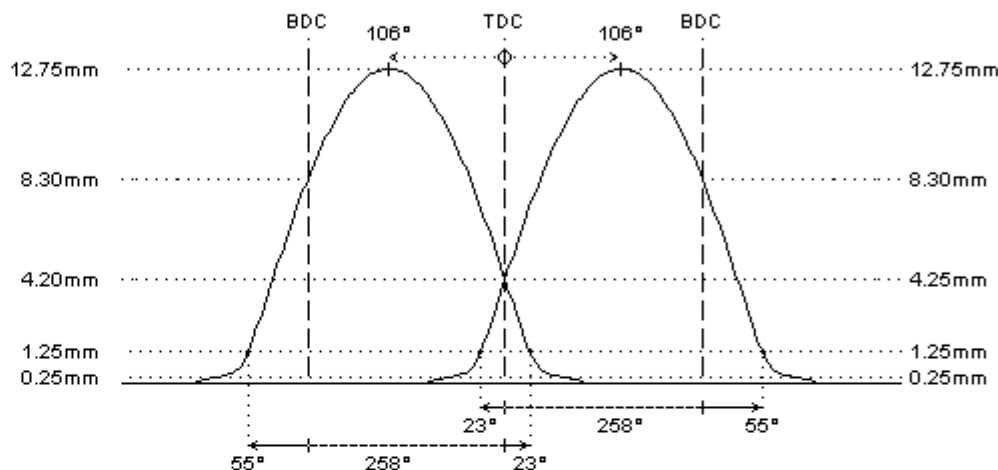
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Äffnung @ 0.1mm	: 293°	293°
Äffnung @ 1.0mm	: 258°	258°
Ventilhub	: 12.75mm	12.75mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 23° / 55°	55° / 23°
Ventilhub @ OT	: 4.25mm	4.20mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC007	: CC007
Ventilspiel	: TS103	: TS103
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E15009	: PAC-E15009
Innenfeder	: PAC-I15009	: PAC-I15009

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 36.0mm	: 38kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 15.0mm	: 111kg @ 13.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # **WICHTIG:** es gibt 3 Ausführung für die Einlassnockenwelle:
1/ 10305xx: Vanos mit 1  Inut im ersten Lager
2/ 10325xx: Vanos mit 2  Inuten im ersten Lager
3/ 10335xx: für Anwendung ohne Vanos (wie auslass Nockenwelle)

Bitte angeben welche Ausführung Sie brauchen und die richtige Bestellnummer anwenden bei Bestellung. Alle Nockenwellen sind aus Stahl gefertigt und tiefgebohrt zur Gewichtbesparung
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellpl ttchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR Für RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)