

1031602

sport

Alfa Romeo AR 321.02 VVT intake

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

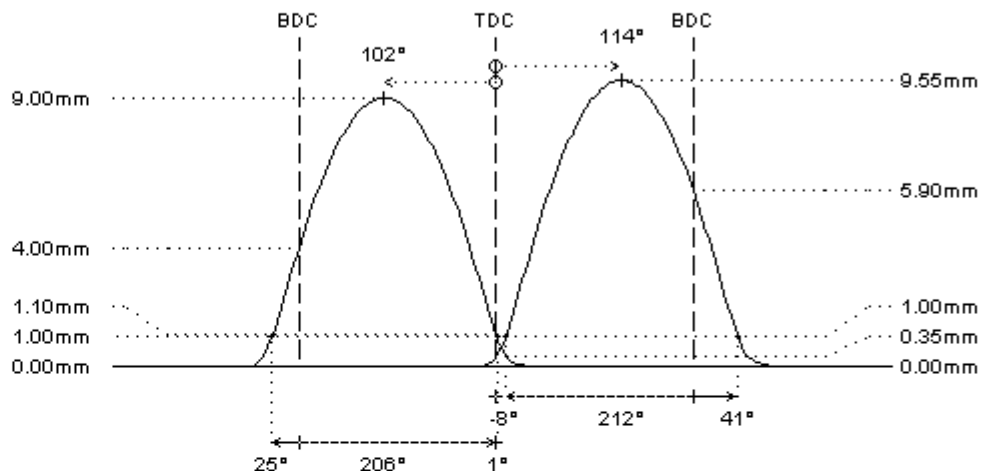
| | | |
|----------------------|-------------|----------|
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 250° | 237° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 213° | 206° |
| Ventilhub | : 9.55mm | 9.00mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 114° | 102° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : -8° / 41° | 25° / 1° |
| Ventilhub @ OT | : 0.35mm | 1.10mm |

Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|----------|----------|
| NW Ränder : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 39kg @ 33.8mm | : 39kg @ 33.8mm |
| max. Kraft / Hub | : 80kg @ 10.5mm | : 77kg @ 10.0mm |

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
Nockenwellen für Verwendung mit original VVT (vanos) System
- # Das VANOS (VVT) System ändert die Spreizung von 114° bis 89°.
Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass Verspätung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!