

# 1031602

sport

Alfa Romeo AR 321.04 119hp, VVT intake

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTH/DTH)



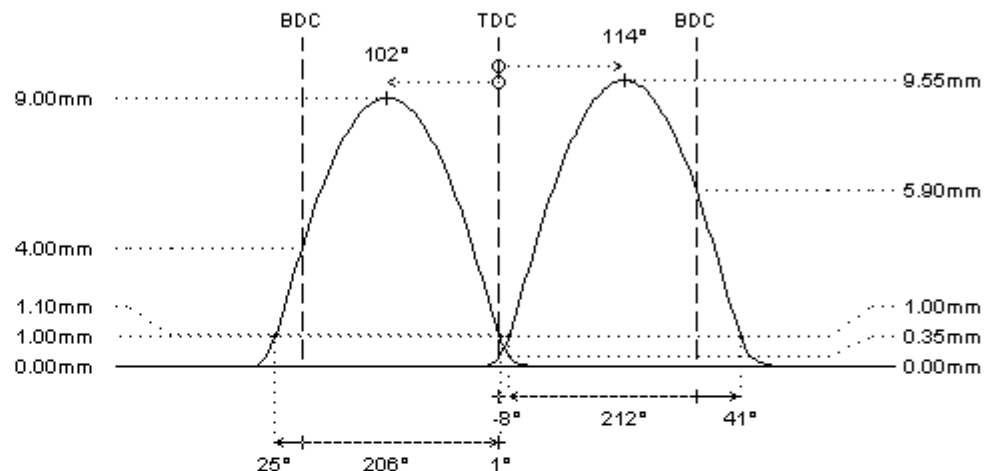
	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 250°	237°
Öffnung @ 1.0mm	: 213°	206°
Ventilhub	: 9.55mm	9.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 114°	102°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -8° / 41°	25° / 1°
Ventilhub @ OT	: 0.35mm	1.10mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.

Einbaukraft / Länge	: 39kg @ 33.8mm	: 39kg @ 33.8mm
max. Kraft / Hub	: 80kg @ 10.5mm	: 77kg @ 10.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen  
Nockenwellen für Verwendung mit original VVT (vanos) System
- # Das VANOS (VVT) System ändert die Spreizung von 114° bis 89°.  
Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass Verspätung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!