

7640246

tarmac rally - race

Volkswagen hydraulic tappets, 8mm valves, MK-8H

I-4cyl 1.8L 8v SOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 290°	290°
Öffnung @ 1.0mm	: 255°	255°
Ventilhub	: 13.25mm	13.25mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 53°	54° / 21°
Ventilhub @ OT	: 4.30mm	4.15mm

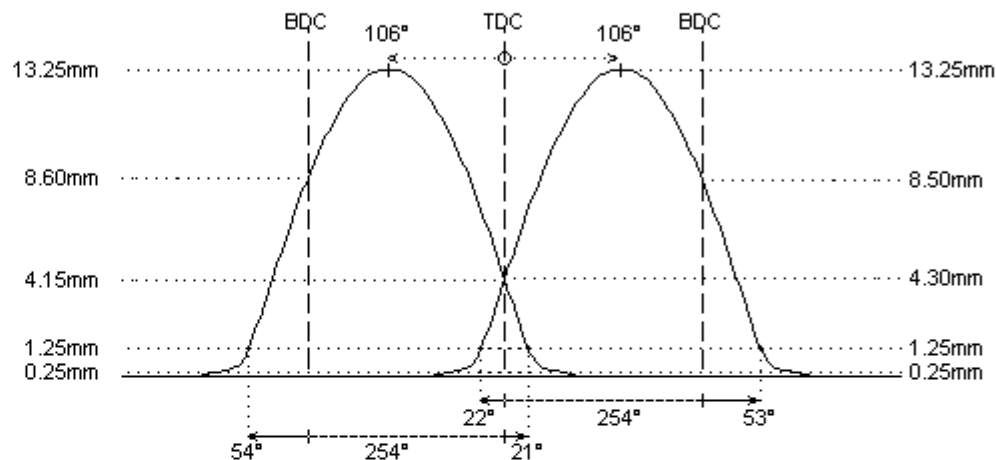
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CCR3232	: CCR3232
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS103	: TS103
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99320	: 99320
Untere Scheibe	: entfernen	: entfernen
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 32kg @ 34.2mm	: 32kg @ 34.2mm
max. Kraft / Hub	: 101kg @ 14.0mm	: 101kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # wann notwendig, zuzätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft
- # PAC-D12009 (GOLD Qualität) einbauen für Verwendung über 12.5mm Ventilhub / 8500UpM



BEMERKUNGEN :

- # für Einbau von diese Nockenwellen in einem Motor mit hydraulischen Tassenstößel in O.E.M. Version:
 - hydraulische Tassenstößel ersetzen durch mechanische Tassenstößel (ref. CC005)
 - Nocken Grundkreis maximal 34mm (ANGEBEN BEI BESTELLUNG)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)