

# 7650263

tarmac rally - race

Volkswagen hydraulic tappets, 8mm valves, MK-8H

I-4cyl 1.8L 8v SOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 296°	296°
Öffnung @ 1.0mm	: 257°	257°
Ventilhub	: 12.50mm	12.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 55°	54° / 23°
Ventilhub @ OT	: 4.00mm	4.00mm

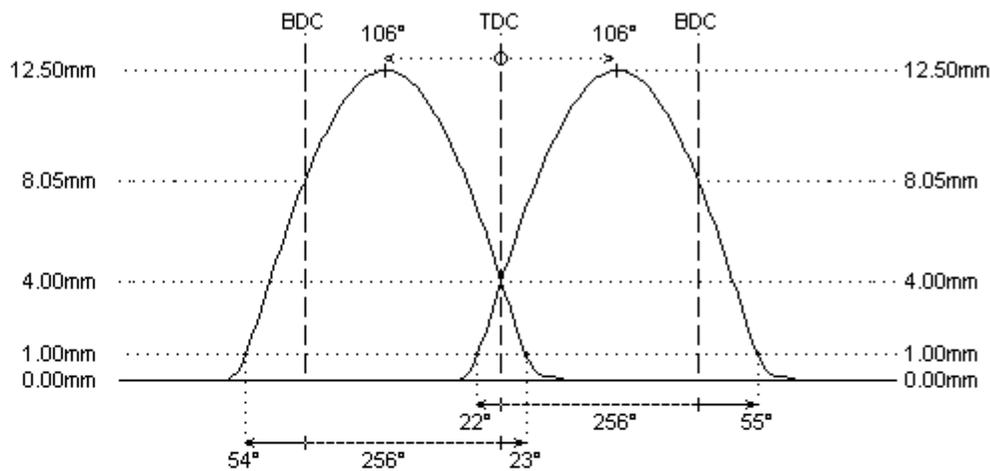
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CCR3232	:  CCR3232
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99320	:  99320
Untere Scheibe	:  entfernen	:  entfernen
Aussenfeder	:  PAC-E92009	:  PAC-E92009
Innenfeder	:  PAC-I92009	:  PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 32kg @ 34.2mm	: 32kg @ 34.2mm
max. Kraft / Hub	: 101kg @ 14.0mm	: 101kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # wann notwendig, zusätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft
- # PAC-D12009 (GOLD Qualität) einbauen für Verwendung über 12.5mm Ventilhub / 8500UpM



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)