

7650279

tarmac rally - race

Volkswagen hydraulic tappets, 8mm valves, MK-8H

I-4cyl 1.8L 8v SOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 288° | 288° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 249° | 249° |
| Ventilhub | : 12.00mm | 12.00mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 106° | 106° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 18° / 51° | 50° / 19° |
| Ventilhub @ OT | : 3.40mm | 3.40mm |

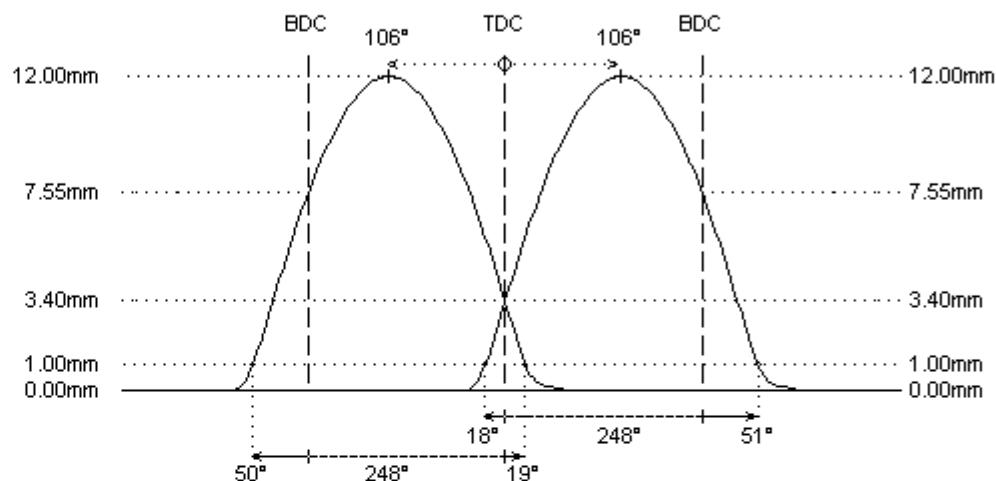
Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Ränder : | : CCR3232 | : CCR3232 |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : 99320 | : 99320 |
| Untere Scheibe | : entfernen | : entfernen |
| Aussenfeder | : PAC-E92009 | : PAC-E92009 |
| Innenfeder | : PAC-I92009 | : PAC-I92009 |

| | | |
|---------------------|------------------|------------------|
| Einbaukraft / Länge | : 32kg @ 34.2mm | : 32kg @ 34.2mm |
| max. Kraft / Hub | : 101kg @ 14.0mm | : 101kg @ 14.0mm |

BEMERKUNGEN :

- # wann notwendig, zusätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft
- # PAC-D12009 (GOLD Qualität) einbauen für Verwendung über 12.5mm Ventilhub / 8500UpM



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)