

1031510

sport

Alfa Romeo AR 322.01 144hp, VVT intake

I-4cyl 1.7L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

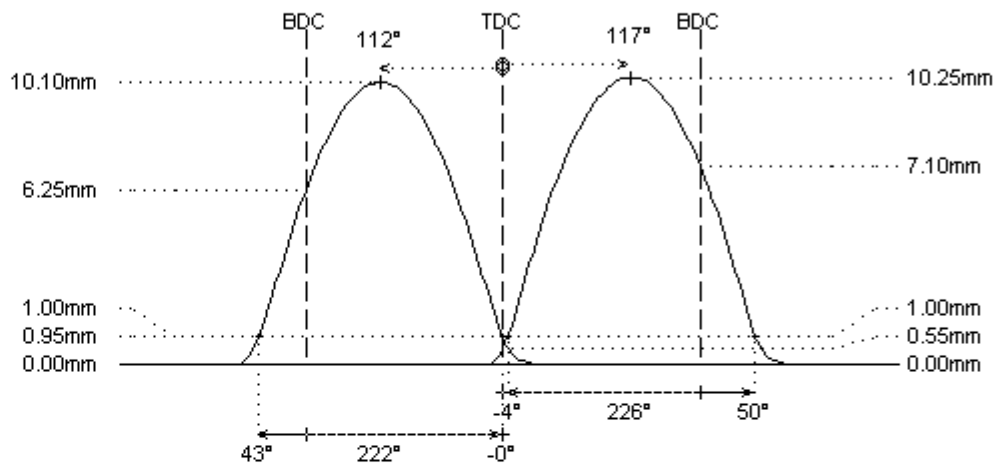
| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 257° | 255° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 226° | 223° |
| Ventilhub | : 10.25mm | 10.10mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 117° | 112° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : -4° / 50° | 43° / -0° |
| Ventilhub @ OT | : 0.55mm | 0.95mm |

Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|----------|----------|
| NW Räder : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 39kg @ 33.8mm | : 39kg @ 33.8mm |
| max. Kraft / Hub | : 80kg @ 10.5mm | : 77kg @ 10.0mm |

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung mit original VVT (vanos) System
- # Das VANOS (VVT) System ändert die Spreizung von 117° bis 92°. Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass Verspätung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!