

1034576

tarmac rally - race

Alfa Romeo AR 322.01 144hp, VVT intake

I-4cyl 1.7L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

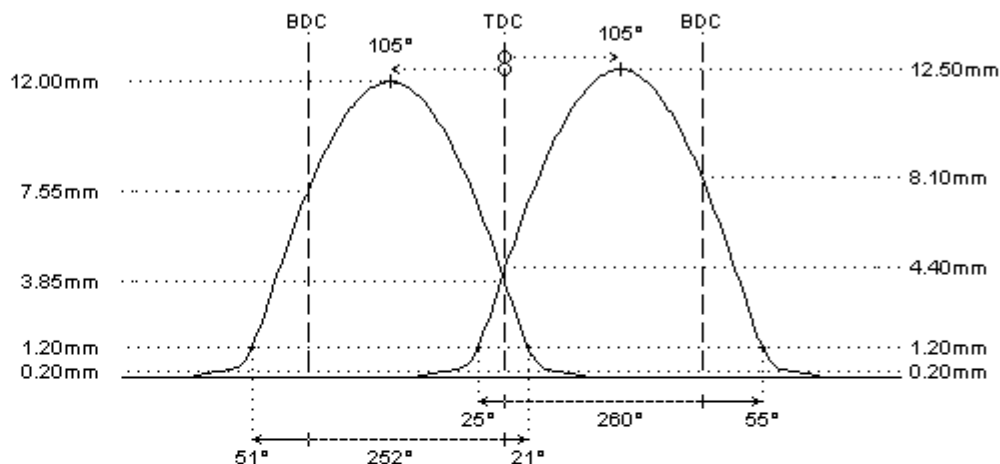
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	290°
Öffnung @ 1.0mm	: 260°	252°
Ventilhub	: 12.50mm	12.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 25° / 55°	51° / 21°
Ventilhub @ OT	: 4.40mm	3.85mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTAR001	: CTAR001
Folger	: CC002	: CC002
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99371	: 99371
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 39kg @ 33.0mm	: 39kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 12.5mm	: 100kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung OHNE original VVT (vanos) System gefertigt aus MONOBLOK Stahl für erhöhte Stärke und Steifigkeit
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)