

1031511

sport

Alfa Romeo AR 322.05 140hp, VVT intake

I-4cyl 1.7L 16v DOHC (DTH/DTH)

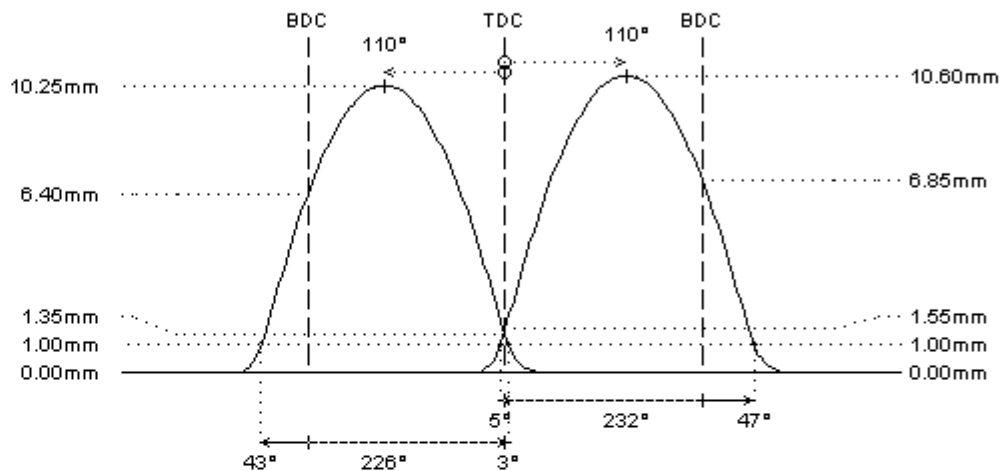


	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 265°	257°
Öffnung @ 1.0mm	: 232°	226°
Ventilhub	: 10.60mm	10.25mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 5° / 47°	43° / 3°
Ventilhub @ OT	: 1.55mm	1.35mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Einbaukraft / Länge	: 39kg @ 33.8mm	: 39kg @ 33.8mm
max. Kraft / Hub	: 80kg @ 10.5mm	: 77kg @ 10.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung mit original VVT (vanos) System
- # Das VANOS (VVT) System ändert die Spreizung von 117° bis 92°. Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass Verspätung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement