

1034575

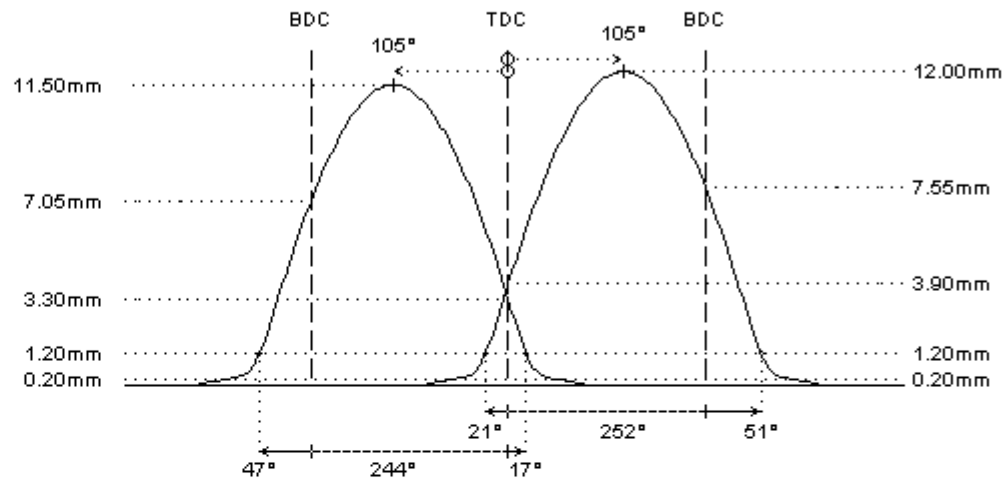
tarmac rally - race

Alfa Romeo AR 322.05 140hp, VVT intake
I-4cyl 1.7L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 290°	282°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	244°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 51°	47° / 17°
Ventilhub @ OT	: 3.90mm	3.30mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :	: CTAR001	: CTAR001
Folger	: CC002	: CC002
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99371	: 99371
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009
Einbaukraft / Länge	: 39kg @ 33.0mm	: 39kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 12.5mm	: 100kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung OHNE original VVT (vanos) System gefertigt aus MONOBLOK Stahl für erhöhte Stärke und Steifigkeit
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)