

# 1031576

tarmac rally - race

Alfa Romeo AR 671.06 140hp, VVT intake

I-4cyl 1.7L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

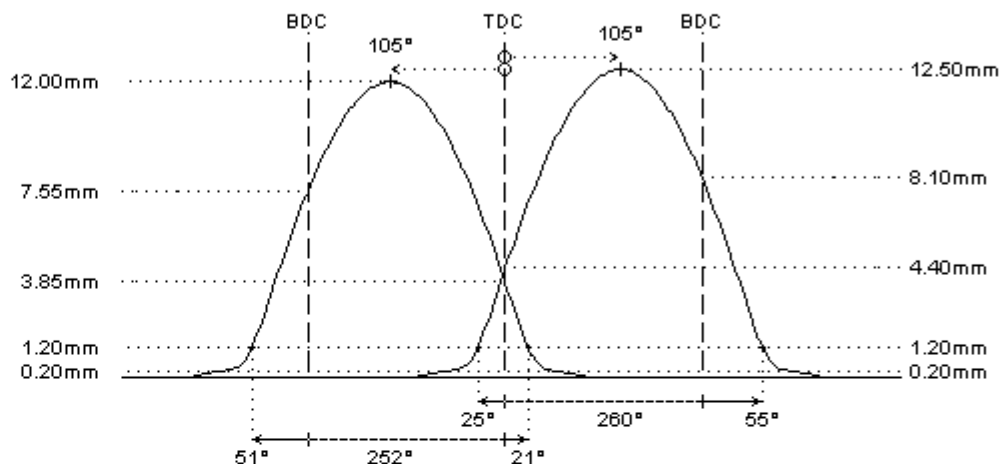
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	290°
Öffnung @ 1.0mm	: 260°	252°
Ventilhub	: 12.50mm	12.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 25° / 55°	51° / 21°
Ventilhub @ OT	: 4.40mm	3.85mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CTAR001	:  CTAR001
Folger	:  CC002	:  CC002
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99371	:  99371
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E92009	:  PAC-E92009
Innenfeder	:  PAC-I92009	:  PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 39kg @ 33.0mm	: 39kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 12.5mm	: 100kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung mit original VVT (vanos) System
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen  
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)