

# 1034563

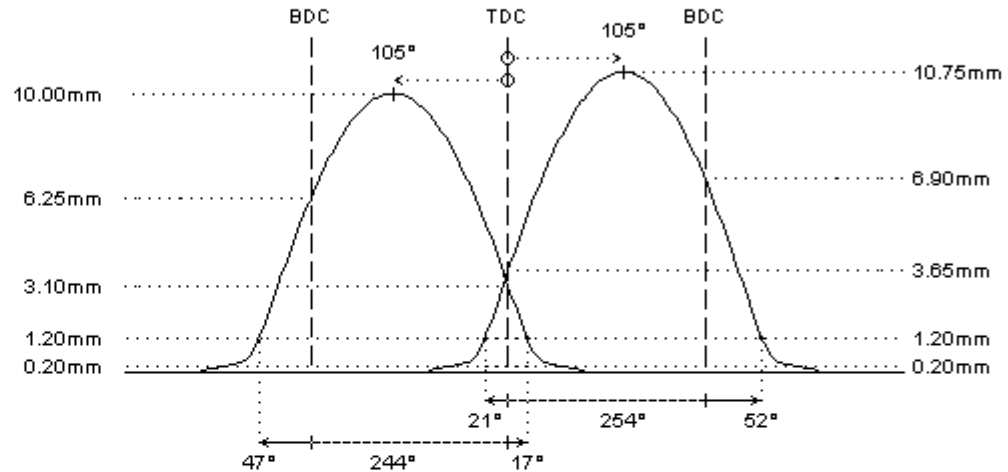
hot street - dirt track

Alfa Romeo AR 671.99 140hp, VVT intake  
I-4cyl 1.7L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 291°	283°
Öffnung @ 1.0mm	: 253°	244°
Ventilhub	: 10.75mm	10.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 52°	47° / 17°
Ventilhub @ OT	: 3.65mm	3.10mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder :	:  CTAR001	:  CTAR001
Folger	:  CC002	:  CC002
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Einbaukraft / Länge	: 39kg @ 33.8mm	: 39kg @ 33.8mm
max. Kraft / Hub	: 77kg @ 10.5mm	: 77kg @ 10.5mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung OHNE original VVT (vanos) System gefertigt aus MONOBLOK Stahl für erhöhte Stärke und Steifigkeit
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen  
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)