

# 1034575

tarmac rally - race

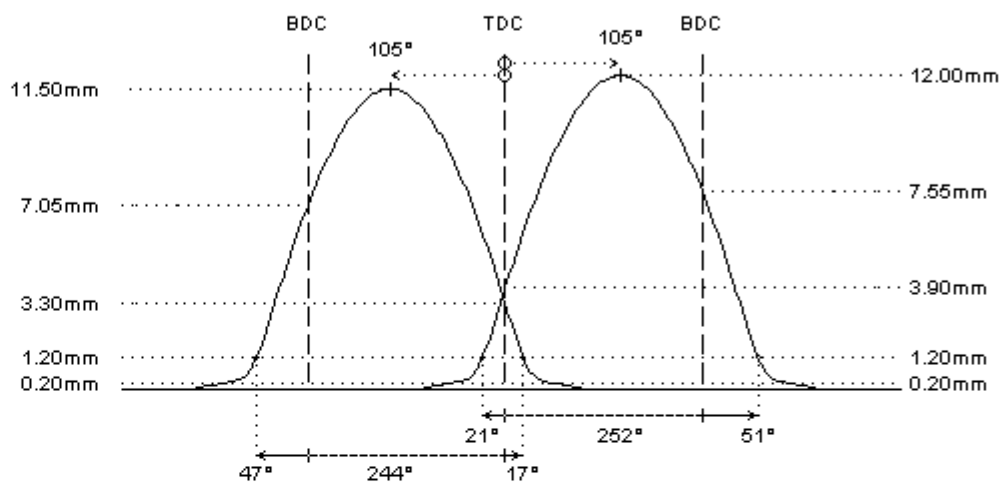
Alfa Romeo AR 671.99 140hp, VVT intake

I-4cyl 1.7L 16v DOHC (DTH/DTH)



|                            | Einlass          | Auslass          |
|----------------------------|------------------|------------------|
| <b>Nockenwellen Daten:</b> |                  |                  |
| Ventilspiel Kurve          | : 0.20mm         | 0.20mm           |
| Öffnung @ 0.1mm            | : 290°           | 282°             |
| Öffnung @ 1.0mm            | : 252°           | 244°             |
| Ventilhub                  | : 12.00mm        | 11.50mm          |
| Nockenhub                  | :                | :                |
| Spreizung                  | : 105°           | 105°             |
| Öffnungswinkel 1.0mm       | : 21° / 51°      | 47° / 17°        |
| Ventilhub @ OT             | : 3.90mm         | 3.30mm           |
| <b>Einbau Zubehör:</b>     |                  |                  |
| NW Ränder :                | :  CTAR001       | :  CTAR001       |
| Folger                     | :  CC002         | :  CC002         |
| Ventilspiel                | :  TS102         | :  TS102         |
| Ventil                     | : O.E.M.         | : O.E.M.         |
| Ventilkeile                | : O.E.M.         | : O.E.M.         |
| Federteller                | :  99371         | :  99371         |
| Untere Scheibe             | : O.E.M.         | : O.E.M.         |
| Aussenfeder                | :  PAC-E92009    | :  PAC-E92009    |
| Innenfeder                 | :  PAC-I92009    | :  PAC-I92009    |
| Einbaukraft / Länge        | : 39kg @ 33.0mm  | : 39kg @ 33.0mm  |
| max. Kraft / Hub           | : 100kg @ 12.5mm | : 100kg @ 12.5mm |

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung OHNE original VVT (vanos) System gefertigt aus MONOBLOK Stahl für erhöhte Stärke und Steifigkeit
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen  
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)