

# 1030323

tarmac rally - race

Alfa Romeo AR 67.301

V-6cyl 2.5L 12v SOHC (DT/FT)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

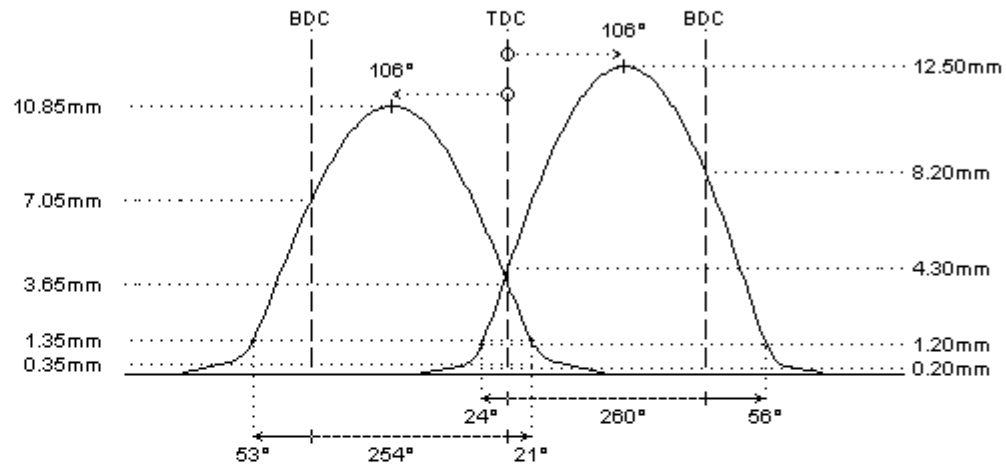
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	304°
Öffnung @ 1.0mm	: 260°	254°
Ventilhub	: 12.50mm	10.85mm
Nockenhub	:	7.75mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 24° / 56°	53° / 21°
Ventilhub @ OT	: 4.30mm	3.65mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E95009	:  PAC-E95009
Innenfeder	:  PAC-I95009	:  PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 36kg @ 34.0mm	: 36kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 101kg @ 12.0mm	: 101kg @ 12.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # GTV: alle Daten werden vermessen auf das Ventil und sind berechnet mit feste Verhältnis von 1.4 auf dem Auslass
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # nur untere Federteller verwenden: flache Scheibe entfernen