

1030961

tarmac rally - race

Alfa Romeo 220hp

V-6cyl 3.0L 24v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

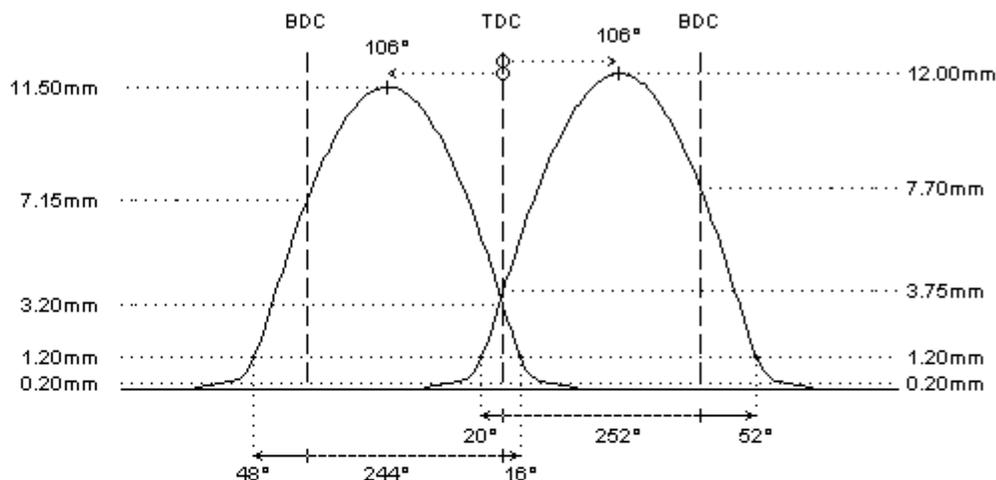
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 290°	282°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	244°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 20° / 52°	48° / 16°
Ventilhub @ OT	: 3.75mm	3.20mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC002	: CC002
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I99861	: PAC-I99861

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 33.0mm	: 35kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 98kg @ 12.5mm	: 98kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - **10309xx**: V6 2.5L 24v Motoren (kleine Nocken- / Ventilabstand)
- # - **10329xx**: V6 3.0L 24v Motoren (große Nocken- / Ventilabstand)
- Stahl Nockenwellen
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen!
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)