

7640294

hot street - dirt track

Volkswagen 827 (mechanic tappets, 8mm valves, RK-8H)

(DTs/DTs)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 280°	280°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	244°
Ventilhub	: 11.50mm	11.50mm
Nockenhub	: 11.50mm	11.50mm
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 52°	52° / 12°
Ventilhub @ OT	: 2.60mm	2.60mm

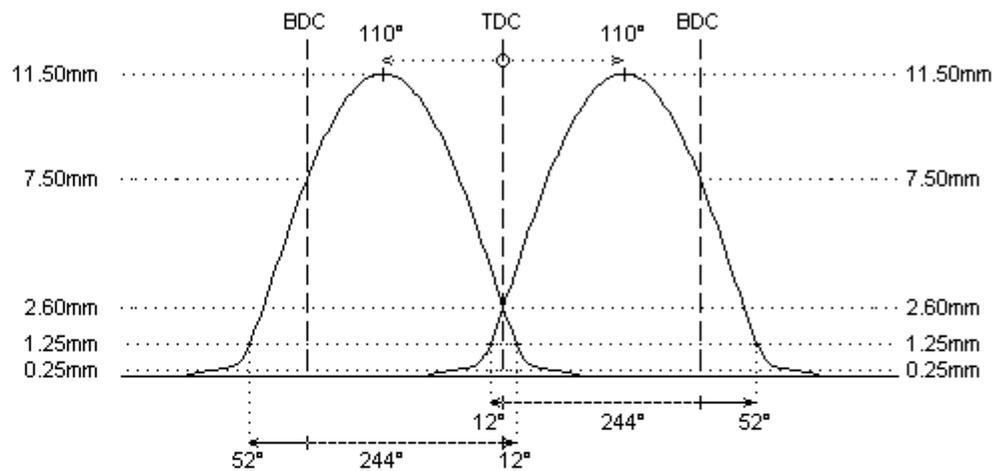
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CCR3232	: CCR3232
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # in diese original Motoren gibt es unterschiedliche Einbauvarianten für Ventile und Ventilfedern: bitte überprüfen und Catcams kontaktieren bei Zweifel
- # NUR für 8mm Ventile mit eine Rille (RK-8H Keile)



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Einbau mit original Tassenstößel (35mm) und Einstellscheibe (31mm) zwischen Tassenstößel und Nocken
- auch kompatibel mit Renntassenstößel
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
- Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
- Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass
Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # BEI VERWENDUNG VON ORIGINAL VENTILFEDER muss die individuelle Blockierlänge von alle Feder kontrolliert werden. In die meiste Motoren, diese Nockenwellen werden funktionieren mit die original Ventilfeder. Es gibt aber unterschiedliche Blockierlänge bis 1mm zwischen die individuelle Ventilfeder, daher könnte die maximale Ventilhub kritisch sein. Weiter gibt es auch verschiedene Evolutionen beim Ventilfeder Einbau.
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement