

7640297

tarmac rally - race

Volkswagen 827 (mechanic tappets, 8mm valves, RK-8H)

(DTs/DTs)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 304°	304°
Öffnung @ 1.0mm	: 268°	268°
Ventilhub	: 13.00mm	13.00mm
Nockenhub	: 13.00mm	13.00mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 28° / 60°	60° / 28°
Ventilhub @ OT	: 4.65mm	4.65mm

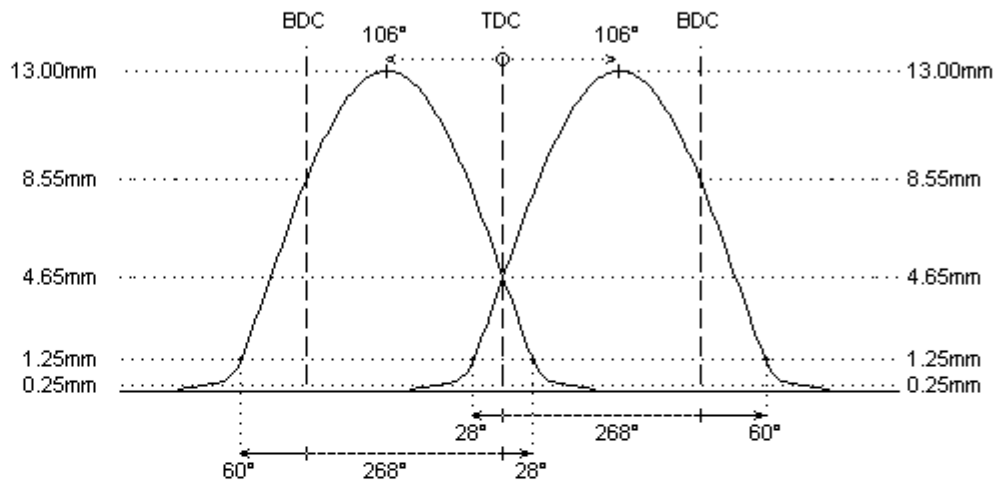
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CCR3232	: CCR3232
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99313	: 99313
Untere Scheibe	: entfernen	: entfernen
Aussenfeder	: PAC-E99859	: PAC-E99859
Innenfeder	: PAC-I99859	: PAC-I99859

Einbaukraft / Länge	: 41kg @ 34.0mm	: 41kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 110kg @ 12.5mm	: 110kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile Plättchen anwenden für richtige Feder Einbauhöhe
- # NUR für 8mm Ventile mit eine Rille (RK-8H Keile)



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Einbau mit original Tassenstößel (35mm) und Einstellscheibe (31mm) zwischen Tassenstößel und Nocken
- auch kompatibel mit Rennstassenstößel
- # NUR für RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)