

7640244

tarmac rally - race

Volkswagen 827 (mechanic tappets, 8mm valves, MK-8H)

(DTs/DTs)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 308°	308°
Öffnung @ 1.0mm	: 268°	268°
Ventilhub	: 13.00mm	13.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 30° / 58°	58° / 30°
Ventilhub @ OT	: 5.10mm	5.05mm

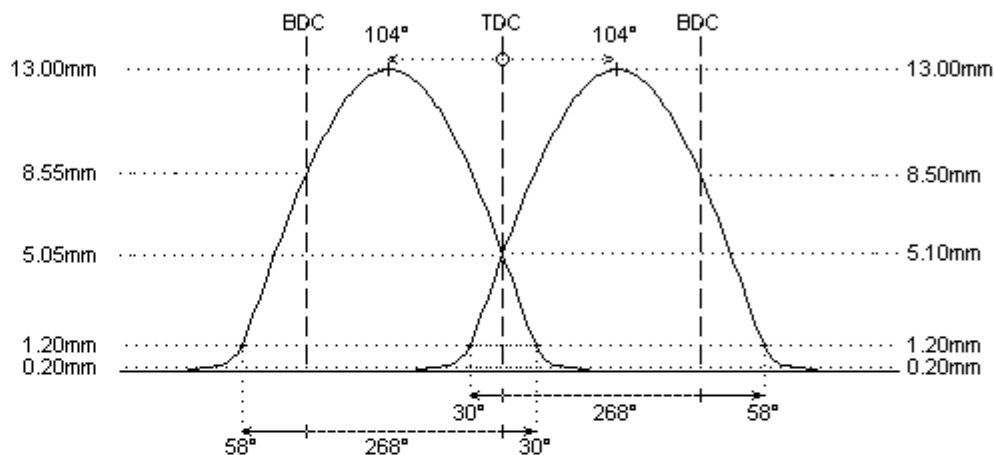
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CCR3232	: CCR3232
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS103	: TS103
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99314	: 99314
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E99859	: PAC-E99859
Innenfeder	: PAC-I19859	: PAC-I19859

Einbaukraft / Länge	: 40kg @ 33.5mm	: 40kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 120kg @ 14.5mm	: 120kg @ 14.5mm

BEMERKUNGEN :

original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau mit Rennstößel (Kontaktfläche von 35mm) und Einstellkappen auf Ventilshaft
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)