

# 7606151

sport

Volkswagen PY 113hp (G40)

I-4cyl 1.3L 8v SOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 261°	270°
Öffnung @ 1.0mm	: 217°	225°
Ventilhub	: 9.00mm	10.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -2° / 39°	42° / 3°
Ventilhub @ OT	: 0.85mm	1.35mm

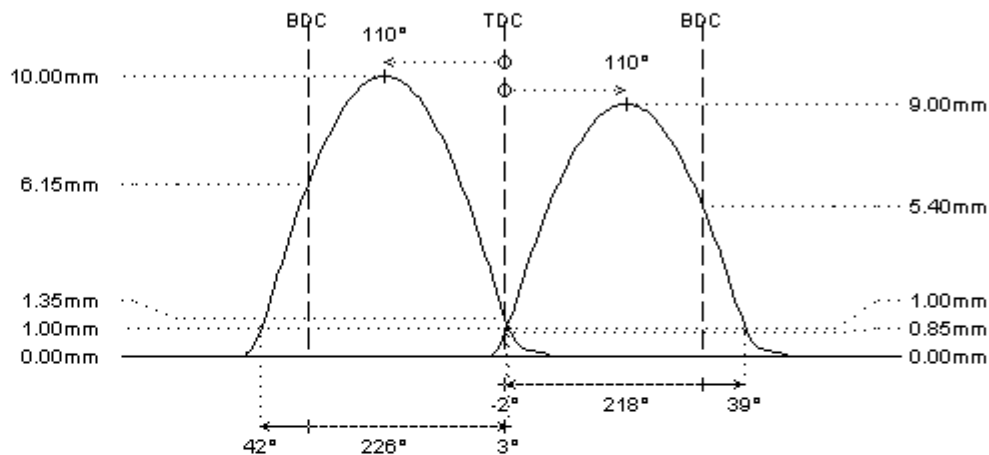
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :

# original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



### BEMERKUNGEN :

- # Es gibt verschiedene original Nockenwellen in diese Motoren Familie. Für richtige Bestellung von Sportnockenwellen, bitte folgendes präzisieren:
  - Referenz Kodierung Motor
  - Referenz Kodierung Nockenwelle
  - Nockenhub
  - Keilnute Position: zentriert zwischen Nocken 1 und 2 (54°) ODER nahe Nocken 1 (22°)

Beispiel: Motor "PY" hat NW Referenz "030 B", Nockenhub "8.7/10.0mm" und Keilnute zentriert zwischen Nocken.