

7606144

sport

Volkswagen 2G, AAV 55hp

I-4cyl 1.3L 8v SOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 251° | 251° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 215° | 215° |
| Ventilhub | : 8.20mm | 8.20mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 109° | 109° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : -2° / 37° | 36° / -1° |
| Ventilhub @ OT | : 0.85mm | 0.95mm |

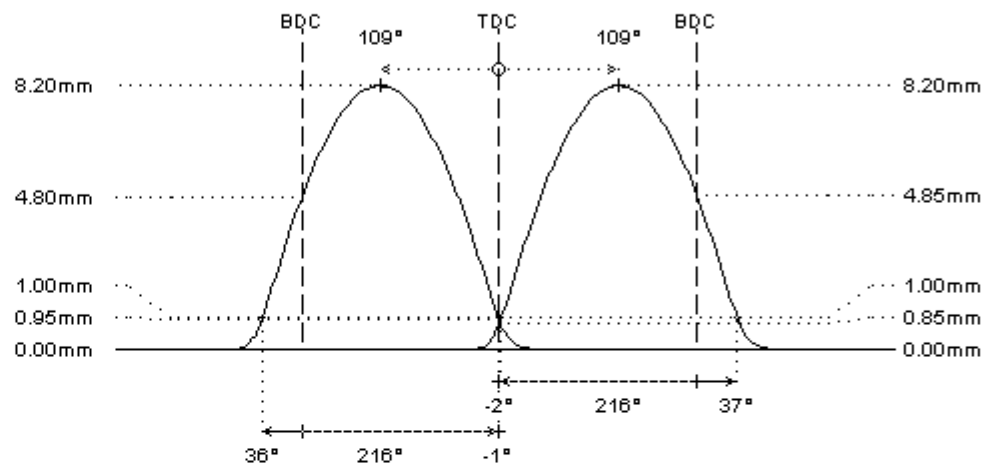
Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|----------|----------|
| NW Ränder : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder | : | : |

| | | |
|---------------------|---------------|---------------|
| Einbaukraft / Länge | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



BEMERKUNGEN :

Es gibt verschiedene original Nockenwellen in diese Motoren Familie. Für richtige Bestellung von Sportnockenwellen, bitte folgendes präzisieren:

- Referenz Kodierung Motor
- Referenz Kodierung Nockenwelle
- Nockenhub
- Keilnute Position: zentriert zwischen Nocken 1 und 2 ODER bei Nocken 1

Beispiel: Motor "2G" hat NW Referenz "030 E", Nockenhub "7.2mm" und Keilnute zentriert zwischen Nocken.