

7606148

sport

Volkswagen AER, ALL 50hp

I-4cyl 1.0L 8v SOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 237°	237°
Äffnung @ 1.0mm	: 206°	206°
Ventilhub	: 9.00mm	9.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -5° / 31°	31° / -5°
Ventilhub @ OT	: 0.55mm	0.60mm

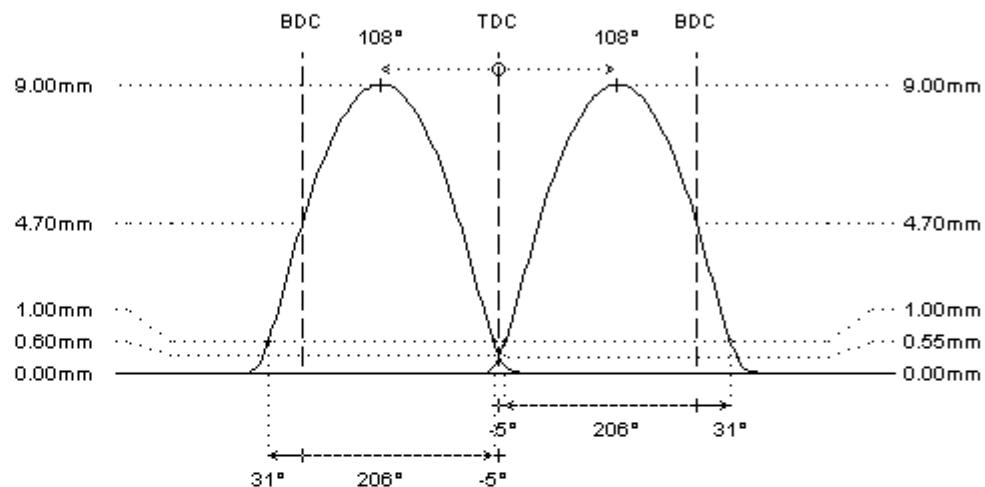
Einbau Zubehörfür:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / LÄnge	: 27kg @ 31.5mm	: 27kg @ 31.0mm
max. Kraft / Hub	: 54kg @ 9.0mm	: 54kg @ 9.0mm

BEMERKUNGEN :

- # in diese original Motoren gibt es unterschiedliche Einbauvarianten für Ventile und Ventulfedern: bitte überprüfen und Catcams kontaktieren bei Zweifel
- # NUR für 7mm Ventile mit 3 Rillen (MK-7H Keile)



BEMERKUNGEN :

- # Es gibt verschiedene original Nockenwellen in diese Motoren Familie. Für richtige Bestellung von Sportnockenwellen, bitte folgendes prägen:
 - Referenz Kodierung Motor
 - Referenz Kodierung Nockenwelle
 - Nockenhub
 - Keilnute Position: zentriert zwischen Nocken 1 und 2 (54°) ODER nahe Nocken 1 (22°)

Beispiel: Motor "AER" hat NW Referenz "030 BG", Nockenhub "8.5mm" und Keilnute bei Nocken 1.