

7606149

sport

Volkswagen AEX,AKV,AEF 75hp

I-4cyl 1.4L 8v SOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 252°	252°
Öffnung @ 1.0mm	: 215°	215°
Ventilhub	: 9.50mm	9.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -1° / 36°	35° / -0°
Ventilhub @ OT	: 0.85mm	1.00mm

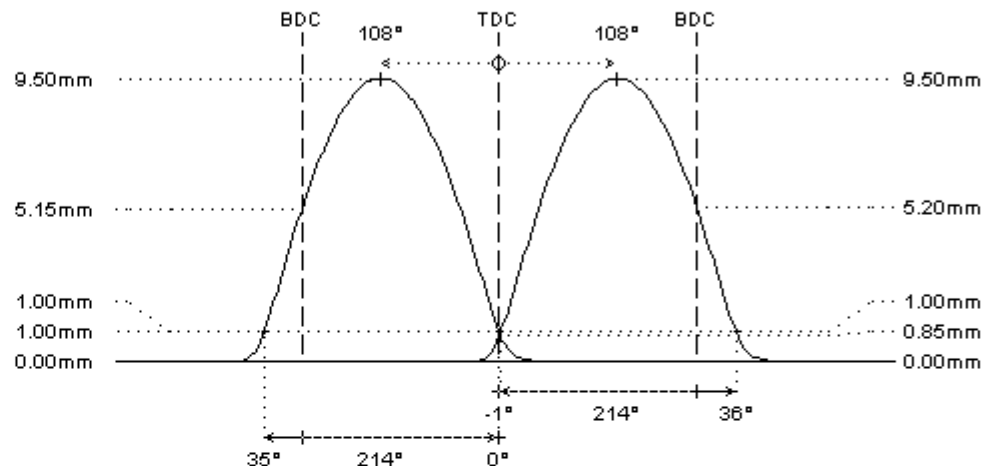
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 34.5mm	: 30kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 70kg @ 11.0mm	: 70kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller überprüfen bei Ventilhub über 10.5mm (Einlass) / 9.5mm (Auslass)



BEMERKUNGEN :

- # Es gibt verschiedene original Nockenwellen in diese Motoren Familie. Für richtige Bestellung von Sportnockenwellen, bitte folgendes präzisieren:
 - Referenz Kodierung Motor
 - Referenz Kodierung Nockenwelle
 - Nockenhub
 - Keilnute Position: zentriert zwischen Nocken 1 und 2 (54°) ODER nahe Nocken 1 (22°)

Beispiel: Motor "AEX" hat NW Referenz "032 M", Nockenhub "8.5mm" und Keilnute bei Nocken 1.

- # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig