

7107508

hot street - dirt track

Toyota 3S-GE 4th gen, VVT in
I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTx/DTx)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 277°	269°
Öffnung @ 1.0mm	: 243°	236°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	: 12.00mm	11.50mm
Spreizung	: 130°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -8° / 71°	48° / 8°
Ventilhub @ OT	: 0.55mm	2.15mm

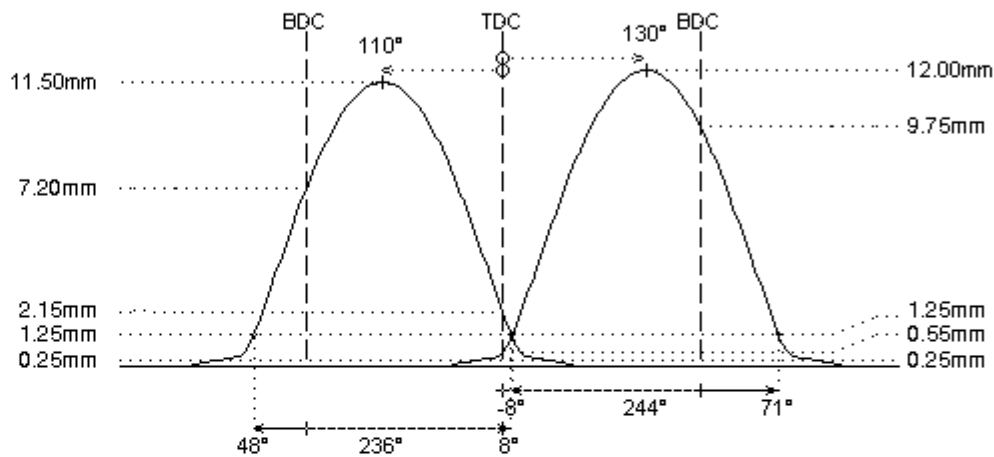
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99580	: 99580
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90019	: PAC-S90019
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 35.5mm	: 31kg @ 35.5mm
max. Kraft / Hub	: 80kg @ 12.5mm	: 80kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



BEMERKUNGEN :

frei programmierbares Steuergerät basiert auf Drosselposition empfohlen