

7107516

tarmac rally - race

Toyota 3S-GE 4th gen, VVT in
I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTx/DTx)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 285°	266°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	242°
Ventilhub	: 12.50mm	12.00mm
Nockenhub	: 12.50mm	12.00mm
Spreizung	: 135°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -9° / 81°	51° / 11°
Ventilhub @ OT	: 0.50mm	2.65mm

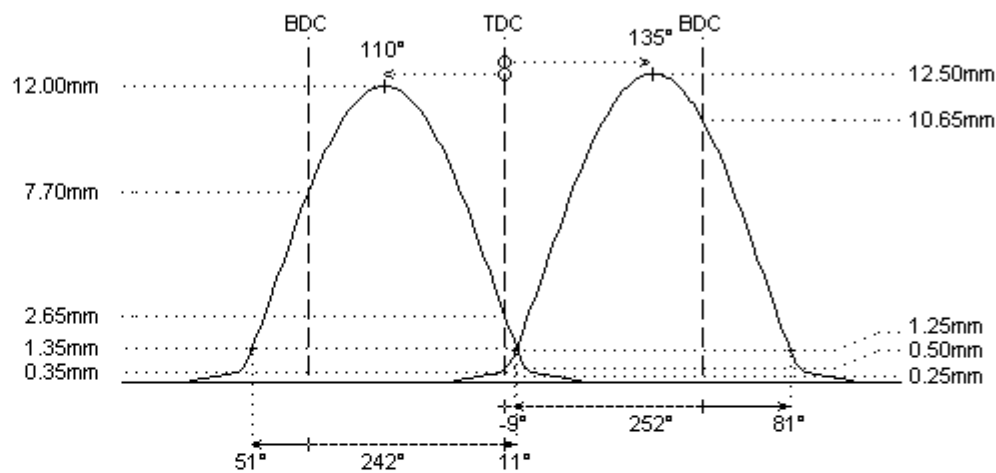
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99580	: 99580
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90019	: PAC-S90019
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 35.5mm	: 31kg @ 35.5mm
max. Kraft / Hub	: 80kg @ 12.5mm	: 80kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)