

7107184

full race

Toyota 3S-GE 3rd gen

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DT/DT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

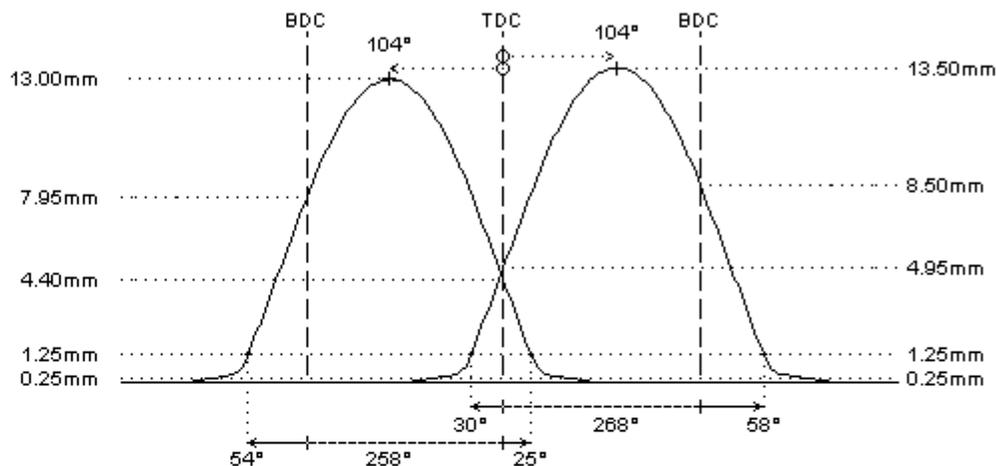
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 307°	292°
Öffnung @ 1.0mm	: 268°	259°
Ventilhub	: 13.50mm	13.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 30° / 58°	54° / 25°
Ventilhub @ OT	: 4.95mm	4.40mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTT0026	: CTT0026
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90019	: PAC-S90019
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 35.7mm	: 30kg @ 35.7mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 12.5mm	: 79kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für 3te Generation 3S-GE Motoren. Bitte folgende Maße überprüfen:
 - Nocken Grundkreis: 32.5mm
 - Durchmesser Tassenstängel: 31.0mm
 - Durchmesser Einstellplatte: 13.0mm (zwischen Ventil und Tassenstängel)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)