

7107030

turbo conversion

Toyota 3S-GE 2nd gen

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTs/DTs)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

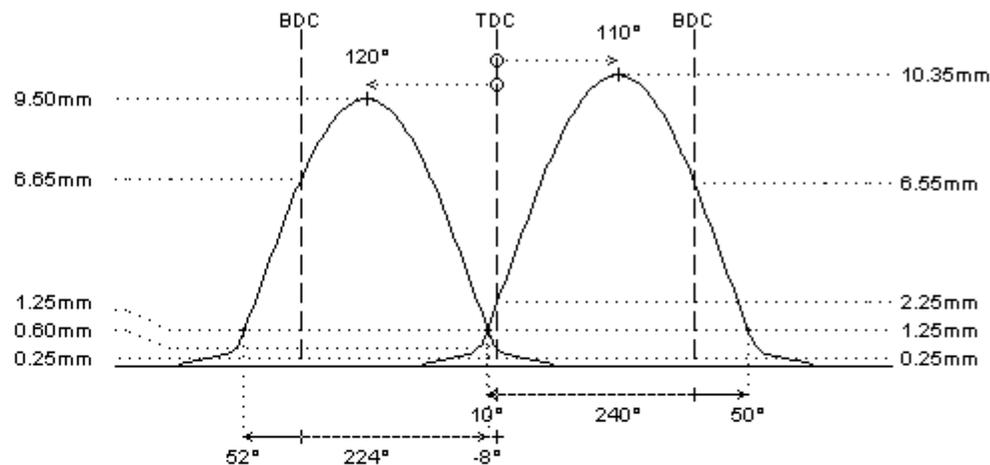
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 286°	270°
Öffnung @ 1.0mm	: 240°	224°
Ventilhub	: 10.35mm	9.50mm
Nockenhub	: 10.35mm	9.50mm
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 10° / 50°	52° / -8°
Ventilhub @ OT	: 2.25mm	0.60mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90019	: PAC-S90019
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 36kg @ 34.0mm	: 36kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.0mm	: 85kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für 2te Generation 3S-GE Motoren. Bitte folgende Maße überprüfen:
 - Nocken Grundkreis: 28mm
 - Durchmesser Tassenstäbchen: 31.0mm
 - Durchmesser Einstellplatte: 28.0mm (zwischen Nocken und Tassenstäbchen)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)